



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-20551/2023-910/45
MD/20551/2023/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon
Ing. Jiřina Čížková, 910
+420 2251 31231

Datum
Praha
11.10.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností AFRY CZ s.r.o., IČ 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle, podal dne 15.06.2023 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „D35 Sadová - Plotiště“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumalo podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

stavební povolení

na stavbu:

„D35 Sadová – Plotiště“

v rozsahu následujících stavebních objektů (km dle projekčního staničení):

- SO 101.1 Dálnice D35 Sadová - Plotiště - hlavní trasa
- SO 101.2 Dálnice D35 Sadová - Plotiště - příjezdy k DUN
- SO 101.3 Dálnice D35 Sadová - Plotiště - služební sjezd
- SO 111 MÚK Sadová v km 29,380
- SO 190.2 Portály dopravního značení
- SO 201 Most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridor v km 28,617
- SO 202 Most na D35 přes Melounku v km 32,788
- SO 203 Most na D35 přes Melounku a biokoridor v km 33,326

- SO 204 Most na D35 přes silnici III/32339 v km 34,022 - estak. Všestary
- SO 205 Most na D35 přes železniční trať v km 34,188
- SO 207 Most na D35 v km 34,745
- SO 301 Dešťová kanalizace dálnice D35
- SO 302 Odpad od nádrže SO 330
- SO 303 Odpad od nádrže SO 331
- SO 304 Odpad od nádrže SO 332
- SO 305 Odpad od nádrže SO 333
- SO 306 Odpad od nádrže SO 334
- SO 307 Odpad od nádrže SO 335
- SO 330 Sedimentační a retenční nádrž v km 28,000
- SO 331 Sedimentační a retenční nádrž v km 28,665
- SO 332 Sedimentační a retenční nádrž v km 32,730
- SO 333 Sedimentační a retenční nádrž v km 33,240
- SO 334 Sedimentační a retenční nádrž v km 33,775
- SO 335 Sedimentační a retenční nádrž v km 34,030
- SO 701 Protihluková opatření

(dále jen "stavba").

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, v obcích Všestary, Čistěves, Střezetice, Dohalice, Sadová, Sovětice, v katastrálních územích Čistěves, Dlouhé Dvory, Horní Dohalice, Lípa u Hradce Králové, Rozběřice, Sadová u Sovětic, Sovětice, Bříza u Všestar, Rosnice u Všestar a Všestary, na pozemcích:

- parc. č. 157/5, 159/2, 160/2, 161/1, 161/2, 164/1, 166/17, 166/46, 326/13, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 327/7, 328/1, 328/2, 328/3, 328/4, 330/3, 330/4, 371/1, 371/2, 371/3, 371/4, 371/5, 371/6, 371/7, 371/8, 371/9, 371/10, 371/11, 371/12, 371/13, 371/14, 371/15, 371/16, 371/17, 371/18, 371/19, 371/20, 371/21, 371/22, 371/23, 371/24, 371/25, 371/26, 371/27, 371/28, 371/29, 371/30, 371/31, 371/32, 371/33, 371/34, 371/35, 371/36, 371/37, 371/38, 371/39, 371/40, 371/41, 371/42, 371/43, 371/44, 371/45, 371/46, 371/47, 371/48, 371/49, 371/50, 371/51, 371/52, 371/53, 371/54, 371/55, 371/56, 371/57, 371/58, 371/62, 371/63, 371/64, 371/65, 371/66, 371/67, 371/68, 371/69, 371/70, 371/71, 371/72, 371/73, 371/74, 371/75, 371/76, 371/77, 371/78, 371/79, 371/80, 371/81, 371/82, 371/83, 371/84, 371/85, 371/86, 371/87 v katastrálním území Čistěves,
- parc. č. 76/4, 76/5, 159/3, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 178/11, 178/12, 178/13, 178/14, 178/15, 178/16, 178/17, 178/18, 178/19, 178/20, 178/21 v katastrálním území Dlouhé Dvory,
- parc. č. 314/3, 314/50, 482/21, 547/5, 548, 549, 657, 696/1, 696/2, 696/3, 696/4, 696/5, 696/6, 696/7, 696/8, 696/9, 696/10, 696/11, 696/14, 696/15, 696/16, 696/17, 696/18, 696/19, 696/20, 696/21, 696/22, 696/23, 696/24, 696/25, 696/26, 696/27, 696/30, 696/31, 696/32, 696/33, 696/36, 696/37, 696/38, 696/39, 696/40, 696/41, 696/42, 696/43 v katastrálním území Horní Dohalice,
- parc. č. 356/1, 356/2, 356/3, 356/4, 356/5, 356/6, 356/7, 356/8, 356/9, 356/10, 356/11, 356/12, 356/13, 356/14, 356/15, 356/16, 356/17, 356/18, 356/19, 356/20, 356/21, 356/22, 356/23, 356/24, 356/25, 356/26, 356/27, 356/28, 356/29, 356/30, 356/31, 356/32, 356/33, 356/34, 356/35, 356/36, 356/37, 356/38, 356/39, 356/40, 356/41, 356/42, 356/43, 356/44, 356/45, 356/46, 356/47, 356/48, 356/49, 356/50, 356/51, 356/52, 356/53, 356/54, 356/55, 356/56, 356/57, 356/58, 356/59, 356/60, 356/61, 356/62, 356/63, 356/64, 356/65, 356/66, 356/67, 356/68, 356/69, 356/70, 356/71, 356/72, 356/73, 356/74, 356/75 v katastrálním území Lípa u Hradce Králové,
- parc. č. 145/12, 158/2, 158/3, 158/4, 158/34, 158/64, 158/65, 158/75, 326/8, 331/3, 365/1, 365/2, 365/3, 365/4, 365/5, 365/6, 365/7, 365/8, 365/9, 365/10, 365/11, 365/12, 365/13, 365/14, 365/15, 365/16, 365/17, 365/18, 365/19, 365/20, 365/21, 365/22, 365/23, 365/24,

- 365/25, 365/26, 365/27, 365/28, 365/29, 365/30, 365/31, 365/32, 365/33, 365/34, 365/35 v katastrálním území Rozběrice,
- parc. č. 611/1, 611/2, 611/3, 611/4, 611/5, 611/6, 611/7, 611/8, 611/9, 611/10, 611/11 v katastrálním území Sadová u Sovětic,
 - parc. č. 422/2, 426/3, 654/1, 654/2, 654/3, 654/4, 654/5, 654/6, 654/7, 654/8, 654/9, 654/10, 654/11, 654/12, 654/13, 654/14, 654/15, 654/16 v katastrálním území Sovědice,
 - parc. č. 235/20, 235/21, 235/22, 254/1, 306/8, 313/1, 313/2, 313/3, 313/4, 313/5, 313/6, 313/7, 313/8, 313/9, 313/10, 313/11, 313/12, 313/13, 313/14, 313/15, 313/16, 313/17, 313/18, 313/19, 313/20, 313/21, 313/27, 313/28, 313/29, 313/30, 313/31, 313/32, 313/36, 313/37, 313/38, 313/39, 313/40, 313/41, 313/42, 313/44, 313/45, 313/46, 313/47, 313/48, 313/49, 313/50, 313/51, 313/52, 354, 355, 418 v katastrálním území Bříza u Všestar,
 - parc. č. 127, 145/3, 594/1, 594/2, 594/3, 594/4, 594/5, 594/6, 594/7, 594/8, 594/9, 594/10, 594/11, 594/12, 594/13, 594/14, 594/15, 594/16, 594/17, 594/18, 594/19, 594/20, 594/21, 594/22, 594/23, 594/24, 594/25, 594/26, 594/27, 594/28, 594/29, 594/30, 594/31, 594/32, 594/33, 594/34, 594/35 v katastrálním území Rosnice u Všestar,
 - st. p. 44, 321, 344, 345, parc. č. 52/1, 52/2, 52/3, 205/1, 205/58, 205/59, 254/8, 254/9, 254/10, 262/1, 262/3, 262/4, 268/8, 393/3, 417/14, 437/4, 450/17, 451/4, 465/2, 481/1, 481/2, 481/3, 481/4, 481/5, 481/6, 481/7, 481/8, 481/9, 481/10, 481/11, 481/12, 481/13, 481/14, 481/15, 481/16, 481/17, 481/18, 481/19, 481/20, 481/21, 481/22, 481/23, 481/24, 481/25, 481/26, 481/27, 481/28, 481/29, 481/30, 481/31, 481/32, 481/33, 481/34, 481/35, 481/36, 481/37, 481/38, 481/39, 481/40, 481/41, 481/42, 481/43, 481/44, 481/45, 481/46, 481/47, 481/48, 481/49, 481/52, 481/53, 481/54, 481/55, 481/56, 481/57, 481/58, 481/59, 481/60, 481/61, 481/62, 481/63, 481/64, 481/65, 481/66, 481/67, 481/68, 481/69, 481/70, 481/71, 481/72, 481/73, 481/74, 481/75, 481/76, 481/77, 481/78, 481/79, 481/80, 481/81, 481/82, 481/83, 481/84, 481/85, 481/86, 481/87, 481/88, 481/89, 481/90, 481/91, 481/92, 481/94, 481/95, 481/96, 481/97, 481/98, 481/99, 481/100, 481/101, 481/102, 481/103, 481/104, 481/105, 481/106, 481/107, 481/108, 481/109, 481/110, 481/111, 481/112, 481/113, 481/114, 481/115, 481/116, 481/117, 481/118, 481/119, 481/120, 481/121, 481/122, 481/123, 481/124, 481/125, 481/126, 481/127, 481/128, 481/129, 481/130, 481/131 v katastrálním území Všestary.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: Konsorcium AFSA
Vedoucí společnosti AF-CITYPLAN, s.r.o.
Ing. Jakub Vyhnálek, č. autorizace 1005813

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 2024

Předpokládané dokončení stavby: 2027

Předpokládané náklady: 2 100 mil. Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálnice D35 v úseku Sadová - Plotiště, který je součástí připravovaného dálničního tahu D35 v trase Hradec Králové – Jičín. Dálnice D35 je součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

SO 101.1 Dálnice D35 Sadová - Plotiště - hlavní trasa

Stavební objekt řeší návrh čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace v kategorii D25,5/120. Stavba dálnice D35 Sadová - Plotiště je řešena ve stavebním staničení km 28,000 – 35,537. Úsek navazuje na stavbu D35 Hořice – Sadová a na konci řešeného úseku navazuje na stavbu D11 MÚK Plotiště. Směrové řešení je tvořeno kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Trasa navazuje na přímý úsek předchozí stavby a začíná přechodnicí pravostranného oblouku o poloměru 1750 m s přechodnicemi délky 250 m. Dále trasa přechází do levostranného oblouku bez mezipřímé. Levostranný oblouk má poloměr 2450 m s přechodnicemi délky 360 m. Za levostranným obloukem se nachází přímá délky 1420,77 m a následuje pravostranný oblouk o poloměru 2500 m s délkou

přechodnic 360 m a přímá délky 181,49 m. Za přímou je navržena dvojice protisměrných oblouků bez mezipřímé o poloměrech 1525 m. U protisměrných oblouků jsou přechodnice navrženy o délkách 210 m. Rozhraní se stavbou D11 MÚK Plotiště je v přechodnici. Výškový návrh vychází z výškového řešení sousedních staveb. Výškové řešení je navrženo s ohledem na křížení stávajících komunikací, vodotečí a stávajících inženýrských sítí. Tloušťka vozovky hlavní trasy je navržena na základě předpokládaných intenzit dopravního provozu a byla koordinována se stavbou D35 Hořice – Sadová, tak aby byla skladba totožná s předchozím úsekem stavby D35 (tedy se stejnou únosností, sedáním a dalšími parametry).

Skladba vozovky v celkové tl. 550 mm:

- Asfaltový koberec mastixový modifikovaný s posypem předobaleným kamenivem
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze modifikovaný
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze modifikovaný
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
- Postřik infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze
- Mechanicky zpevněné kamenivo

SO 101.2 Dálnice D35 Sadová - Plotiště - příjezdy k DUN

Konstrukce vozovky pro příjezdové komunikace k DUN jsou navrženy dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1 a třídou dopravního zatížení TDZ V. U příjezdů k DUN, které odbočují z D35, bude změna konstrukce provedena za rozštěpem obou větví. Jedná se o příjezd k DUN SO 331 v km 28,800 z hlavní trasy a příjezd k DUN SO 332 v km 32,860 z hlavní trasy. Výškové řešení příjezdů k DUN je navrženo dle výkresů opakovaných řešení R33. Podélný sklon max. do 6 %.

SO 101.3 Dálnice D35 Sadová - Plotiště - služební sjezd

Služební sjezd se nachází v km 32,000 a je navržen výjezdovou (větev 2) a nájezdovou větví (větev 1). Větve ústí na silnici III/3255, která je řešena v SO 132. Větve se odpojují od hlavní trasy obloukem o poloměru R=250 m. Konstrukce vozovky větví pracovního sjezdu jsou navrženy dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D0 a třídou dopravního zatížení TDZ III. Přechod na tuto konstrukci bude od rozštěpu větve a hlavní trasy. Větve služebního sjezdu jsou navrženy v šířce 6,5 m, sjezd je tvořen jednosměrnými jízdnicími pruhy o šířce 5,5 m a krajnicemi šířky 0,5 m.

SO 111 MÚK Sadová v km 29,380

Stavební objekt SO 111 řeší mimoúrovňovou křižovatku MÚK Sadová, která je navržena ve staničení km 29,380. Křižovatka je navržena jako kosodelná s čtyřmi jednosměrnými větvemi a s dvojicí okružních křižovatek na vedlejší komunikaci. Stavební objekt SO 111 řeší pouze větve mimoúrovňové křižovatky.

Větev 1 navazuje na odbočovací pruh ve směru na Hradec Králové (ve směru staničení). Větev 1 od hlavní trasy odbočuje obloukem o poloměru R = 640 m se vstupní přechodnicí délky 70 m. Větev je ukončena v okružní křižovatce západ koncem oblouku. Na začátku trasy je osa větve 1 umístěna na vnější hranu vodící čáry dálnice D35. Délka osy větve je 0,32234 km. Návrhová rychlost je 60 km/h.

Větev 2 vychází z okružní křižovatky západ obloukem o poloměru 350 m s výstupní přechodnicí o délce 70 m, kterou se napojuje na hlavní trasu ve směru Hradec Králové (ve směru staničení) a navazuje na ní připojovací pruh. Ve styku s hlavní trasou D35 je osa větve 2 umístěna na vnější hranu vodící čáry dálnice D35. Délka osy větve je 0,217 11 km. Návrhová rychlost je 60 km/h.

Větev 3 navazuje na odbočovací pruh ve směru na Hořice (proti směru staničení). Větev 3 od hlavní trasy odbočuje obloukem o poloměru R = 460 m se vstupní přechodnicí délky 70 m. Větev je ukončena v okružní křižovatce východ koncem oblouku. Na začátku trasy je osa větve 3 umístěna na vnější hranu vodící čáry dálnice D35. Délka osy větve je 0,26821 km. Návrhová rychlost je 60 km/h.

Větev 4 vychází z okružní křižovatky východ obloukem o poloměru 980 m s výstupní přechodnicí o délce 70 m, kterou se napojuje na hlavní trasu. Ve styku s hlavní trasou D35 je osa větve 4 umístěna na vnější hranu vodící čáry dálnice D35. Délka osy větve je 0,29981 km. Návrhová rychlost je 60 km/h.

SO 190.2 Portály dopravního značení

Tento stavební objekt řeší návrh pozic portálů a poloportálů, na kterých bude umístěno dopravní značení stavby D35 Sadová – Plotiště. Samotné dopravní značení je řešeno samostatně. Jsou navrženy tyto portály a poloportály:

- 4 ks portálů pro velkoplošné dopr. značení (VLKP)
- 2 ks poloportálů pro velkoplošné dopr. značení (VLKP)
- 2 ks informačních portálů pro proměnné dopr. značení (PDZ) a zařízení pro provozní informace (ZPI) se společným základem v SDP (PDZ+ZPI)

SO 201 Most na D35 přes přeložku vodoteče a biokoridor v km 28,617

Most je navržen jako rámová železobetonová konstrukce. Konstrukce mostu bude založena hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Piloty na každé straně mostu budou spojeny železobetonovým základovým pasem výšky 1,0 m a šířky 1,6 m. Délka základového pasu bude 26,50 m. Z pasu bude vystupovat stěna rámu. Stěna má tloušťku 0,9 m a výšku přibližně 3,5 m. Na stěnu na jejích obou koncích navazují rovnoběžná vetknutá zavěšená křídla. Délka křídel je 3,8 m (měřeno od líce zdi). Tato křídla budou prodloužena samostatnými úhlovými zídками délky 5 m resp. 4 m. Stěny rámu budou spojeny železobetonovou deskou. Deska má v ose rámu tloušťku 0,6 m. U vetknutí do stěn se tloušťka desky na vzdálenosti 2,40 m zvětšuje z 0,6 m na 0,9 m. V příčném směru je tloušťka desky konstantní. Deska je v příčném směru vodorovná, v podélném směru je její horní povrch navržen ve sklonu 3 % ve směru staničení. Na krajích nosné konstrukce je deska doplněna parapetní zídka, jejíž horní povrch sleduje podélný sklon komunikace. Přechodová oblast je řešena s použitím přechodové desky.

Na obou parapetních zídkách bude provedena železobetonová monolitická římsa. Na vnějších krajích dálnice na železobetonových římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Dálnice na mostě i mimo most je odvodněna objektem SO 301 - dešťová kanalizace dálnice D35. Tímto odvodněním budou odvodněny i navazující plochy mostu (římsy). Samostatné odvodnění mostu není navrhováno.

SO 202 Most na D35 přes Melounku v km 32,788

Most je navržen jako rámová železobetonová konstrukce. Konstrukce mostu bude založena hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Piloty na každé straně mostu budou spojeny železobetonovým základovým pasem výšky 1,0 m a šířky 1,6 m. Délka základového pasu bude 28,25 m. Z pasu bude vystupovat stěna rámu. Stěna má tloušťku 0,9 m a výšku přibližně 2,5 m. Na stěnu na jejích obou koncích navazují rovnoběžná vetknutá zavěšená křídla. Délka křídel je 5,5 m (měřeno od líce zdi). Stěny rámu budou spojeny železobetonovou deskou. Deska má v ose rámu tloušťku 0,7 m. U vetknutí do stěn se tloušťka desky na vzdálenosti 2,50 m zvětšuje z 0,7 m na 1,0 m. V příčném směru je tloušťka desky konstantní. Deska je v příčném směru vodorovná, v podélném směru je její horní povrch navržen ve sklonu 3 % ve směru staničení. Na krajích nosné konstrukce je deska doplněna parapetní zídka, jejíž horní povrch sleduje podélný sklon komunikace. Přechodová oblast je řešena bez přechodové desky.

Na obou parapetních zídkách bude provedena železobetonová monolitická římsa. Na vnějších krajích dálnice na železobetonových římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Dálnice na mostě i mimo most je odvodněna objektem SO 301 - dešťová kanalizace dálnice D35. Tímto odvodněním budou odvodněny i navazující plochy mostu (římsy). Samostatné odvodnění mostu není navrhováno.

SO 203 Most na D35 přes Melounku a biokoridor v km 33,326

Most je navržen jako rámová železobetonová konstrukce. Konstrukce mostu bude založena hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Piloty na každé straně mostu budou spojeny železobetonovým základovým pasem výšky 1,0 m a šířky 1,6 m. Délka základového pasu bude 27,20 m. Z pasu bude vystupovat stěna rámu. Stěna má tloušťku 0,9 m a výšku přibližně 2,4 m. Na stěnu na jejích obou koncích navazují rovnoběžná vetknutá zavěšená křídla. Délka křídel je 7,0 m (měřeno od líce zdi). Stěny rámu budou spojeny železobetonovou deskou. Deska má v ose rámu tloušťku 0,6 m. U vetknutí do stěn se tloušťka desky na vzdálenosti 2,40 m zvětšuje z 0,6 m na 0,9 m. V příčném směru je tloušťka desky konstantní. Deska je v příčném směru vodorovná, v podélném směru je její horní povrch navržen ve sklonu 3 % ve směru staničení. Na krajích nosné konstrukce je deska doplněna parapetní zídka, jejíž horní povrch sleduje podélný sklon komunikace. Přechodová oblast je řešena s použitím přechodové desky.

Na obou parapetních zídkách bude provedena železobetonová monolitická římsa. Na vnějších krajích dálnice na železobetonových římsách bude osazeno ocelové svodidlo se stupněm zadržení H2. Dále bude na levé římsě osazena protihluková stěna výšky 2,5 m. Dálnice na mostě i mimo most je odvodněna objektem SO 301 - dešťová kanalizace dálnice D35. Tímto odvodněním budou odvodněny i navazující plochy mostu (římsy). Samostatné odvodnění mostu není navrhováno.

SO 204 Most na D35 přes silnici III/32339 v km 34,022 – estakáda Všestary

Účelem mostu je převedení trasy komunikace D35 přes místní komunikaci, místní potok a silnici III/32339. Délka mostu je 114,3 m; rozpětí mostu 100,0 m (30 + 40 + 30). Šířka mostu je 29,1 m. Pro levý i pravý pás komunikace D35 jsou navrženy samostatné dvoutrámové nosné konstrukce z předpjatého betonu o třech polích, usazené na hrncových ložiskách. Opěry jsou masivní železobetonové s přechodovými deskami. Křídla jsou kolmá. Pilíře jsou dvoudřívkové, dřívky mají šestiúhelníkový průřez, každý dřív má vlastní základovou patku. Veškeré založení mostu je hlubinné. Jámy jsou navrženy svahované ve sklonu 1:1, kolem pilířů je vzhledem k hladině podzemní vody navrženo pažení jam. Na mostovce jsou osazeny monolitické římsy; vnější šířky 1,8 m, vnitřní šířky 0,925 m. Mezi vnitřními římsami levého a pravého mostu je mezera 0,15 m a jejich nos je rozšířen z důvodu umístění chrániček. Na obou římsách jsou navržena ocelová zábradelní mostní svodidla pro úroveň zadržení H2. Na vnější římsě každého mostu je vedena protihluková stěna, která je součástí SO 701.

Nad každou opěrou je navržen povrchový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry. U opěr je navrženo schodiště, které je umístěné vždy před levým/pravým mostem na pravé straně. Schodiště slouží pro zajištění přístupu pod most. Plochy v okolí konců říms před a za mostem a svahové kužely pod opěrami jsou opevněny lomovým kamenem do betonového lože.

SO 205 Most na D35 přes železniční trať v km 34,188

Účelem mostu je převedení rychlostní silnice D35 přes železniční trať regionální dráhy Hradec Králové - Turnov, traťový úsek Hradec Králové - Ostroměř v žkm 6,030. Převáděnou komunikací je rychlostní silnice D35 kategorie D25,5/120. Směrově se trasa nachází v přechodnici směrového oblouku o poloměru $R = 1525$ m. Výškově niveleta rychlostní silnice ve směru staničení stoupá v proměnném sklonu 1,5 - 1,7 %. Příčný sklon vozovky je v celé délce mostu jednostranný o konstantní hodnotě 4,0 %. Most je situován v intravilánu a nachází se v obci Všestary. Niveleta vede nad stávajícím terénem cca 7,9 m. Zvolená nosná konstrukce respektuje požadovaný průjezdný profil pro železniční trať.

Délka mostu je 42,5 m; rozpětí mostu 11,5 m. Nosná konstrukce je tvořena dvěma identickými mosty rozdělenými dilatační spárou. Nosná konstrukce mostu je z železobetonového přímo pojížděného rámu s rozpětím pole 11,50 m. Most je šikmý s úhlem křížení 83 g a celková šířka obou mostů je 28,7 m. Spodní stavbu tvoří krajní opěry s křídly založenými plošně na základových pasech. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 5,0 - 7,5 m, ustálená hladina v hl. 1,1 - 2,0 m.

Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovými římsami šířky 1,6 m s nouzovými chodníky a kotvenými ocelovými svodidly pro stupeň zadržení H2. Na obou římsách jsou osazeny protihlukové stěny výšky 3,5 m a 4,0 m. Na vnitřních okrajích je most vybaven železobetonovými římsami s kotvenými ocelovými svodidly pro stupeň zadržení H2. Voda z mostu je odvedena uličními vpustmi do kanalizace dálnice D35.

SO 207 Most na D35 v km 34,745

Navržen je trvalý, nepohyblivý, kolmý silniční most o jednom poli, železobetonová rámová konstrukce založená plošně, délka mostu 8,2 m, délka přemostění 3 m, délka nosné konstrukce 4 m, rozpětí 3,5 m, šířka mostu 36,5 m, volná šířka mostu 25,5 m, stavební výška 1,34 m až 1,72 m. Na obou čelech bude provedena železobetonová monolitická římsa. Šířka říms je 0,5 m. Horní povrch obou říms je navržen ve sklonu 4 %. Do říms budou kotvena silniční lanková zábradlí.

SO 301 Dešťová kanalizace dálnice D35

Návrh odvodnění dálnice D35 v úseku Sadová - Plotiště v km 28,000-00 až 35,537-00 a jejích odbočujících sjezdů a nájezdů je rozdělen na sedm úseků, ze kterých voda odtéká vždy do jednoho místa - vodoteče, příkopu, kanalizace související stavby.

V prvním úseku odvádějí stoky „A“ délky 592,34 m a „A-1“ délky 52,94 m, která navazuje na úsek související stavby „D35 Hořice-Sadová“ (SO 310.1, DN 300 mm, 11,0 l/s), srážkové vody na čistící zařízení ORL-30 a podzemní retenční nádrž RN-30 objektu SO 330 a dále do příkopu SO 101, kterým jsou vody vedeny do stávajícího příkopu místní komunikace do Hněvčevse, který je vyústěný nad propustkem pod touto silnicí do bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10177383 ve správě Povodí Labe, s.p. Regulovaný odtok objektem SO 302 - Odpad od nádrže SO 330 je 25,0 l/s. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-30 odvádí přivalové deště také do příkopu SO 101, kterým jsou vody vedeny do stávajícího příkopu místní komunikace do Hněvčevse, který je

vyústěný nad propustkem pod touto silnicí do bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10177383 ve správě Povodí Labe, s.p.

V druhém úseku odvádějí stoky „B“ délky 1835,42 m, „B-1“ délky 67,90 m, „B-2“ délky 14,67 m (odvodňuje SO 111) a „B-3“ délky 12,90 m (odvodňuje SO 111) srážkové vody na čistící zařízení ORL-31 a otevřenou retenční nádrž RN-31 objektu SO 331 a dále odpadem SO 303 do bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10177383 ve správě Povodí Labe, s.p., jehož přeložku řeší SO 321. Regulovaný odtok objektem SO 303 - Odpad od nádrže SO 331 je 110,0 l/s. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-31 odvádí přívalové deště při povodni do vodoteče IDVT 10177383 pod křížením s dálnicí D35 mostem SO 201.

Ve třetím úseku odvádějí stoky „C“ délky 2220,01 m a „C-1“ délky 22,87 m srážkové vody na čistící zařízení ORL-32 a otevřenou retenční nádrž RN-32 objektu SO 332 a dále odpadem SO 304 do Melounky IDVT 10101505 ve správě Povodí Labe, s.p., jejíž přeložku řeší SO 322. Regulovaný odtok objektem SO 304 - Odpad od nádrže SO 332 je 110,0 l/s. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-32 odvádí přívalové deště při povodni do Melounky pod křížením s dálnicí D35 mostem SO 202.

Ve čtvrtém úseku odvádějí stoky „D“ délky 421,34 m a „D-1“ délky 71,71 m srážkové vody na čistící zařízení ORL-33 a podzemní retenční nádrž RN-33 objektu SO 333 a dále odpadem SO 305 do příkopu SO 101, který je společný s příkopem polní cesty SO 148 a který je vyústěný do Melounky IDVT 10101505 ve správě Povodí Labe, s.p., jejíž přeložku řeší SO 323. Regulovaný odtok objektem SO 305 - Odpad od nádrže SO 333 je 20,0 l/s. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-33 odvádí přívalové deště také do příkopu SO 101, který odvádí přívalové deště při povodni do Melounky nad křížením s dálnicí D35 mostem SO 203.

V pátém úseku odvádějí stoky „E“ délky 433,30 m a „E-1“ délky 189,88 m srážkové vody na čistící zařízení ORL-34 a podzemní retenční nádrž RN-34 objektu SO 334 a dále odpadem SO 306 do drobného vodního toku IDVT 10172022 ve správě Povodí Labe, s.p. Regulovaný odtok objektem SO 306 - Odpad od nádrže SO 334 je 35,0 l/s. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-34 je společně se škrčeným odtokem z RN-34 zaústěn do vstupní šachty odpadu SO 306 a společně veden k místu vyústění do drobného vodního toku IDVT 10172022 ve správě Povodí Labe, s.p.

V šestém úseku odvádí stoka „F“ délky 139,15 m srážkové vody na čistící zařízení ORL-35 a podzemní retenční nádrž RN-35 objektu SO 335 a dále odpadem SO 307 do drobného vodního toku IDVT 10172022 ve správě Povodí Labe, s.p. Regulovaný odtok objektem SO 307 - Odpad od nádrže SO 335 je 5,0 l/s. Bezpečnostní přeliv nádrže RN-35 je společně se škrčeným odtokem z RN-35 zaústěn do vstupní šachty odpadu SO 307 a společně veden k místu vyústění do drobného vodního toku IDVT 10172022 ve správě Povodí Labe, s.p.

Sedmý úsek řeší stoka „G“ délky 1348,70 m, která odvádí srážkové vody k místu napojení na stoku „A“ z trub železobetonových DN 600 mm související stavby „D11 1106 Hradec Králové - Smiřice, SO 310 Odvodnění MÚK Plotiště“, a to do vstupní šachty, která je součástí související stavby.

Navržené stoky dešťové kanalizace objektu SO 301 budou vedeny převážně ve středním dělicím pásu. Pouze v případech, kdy je v silničním řešení vzhledem k nutným rozhledům navrženo svodidlo v krajní poloze, je dešťová kanalizace vedena v krajnici vozovky.

SO 302 Odpad od nádrže SO 330

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 330. Řízený odpad je řešen částečně jako trubní z potrubí v dimenzi DN 200 s výtokem do otevřeného navrženého příkopu, který je napojen na stávající příkop. Ten je následně zaústěn jako levostranný přítok Bystřice. Potrubí DN 200 délky 2,95 m, příkop vyložený lomovým kamenem cca 5,0 m.

SO 303 Odpad od nádrže SO 331

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 331. Řízený odpad je řešen jako trubní z potrubí v dimenzi DN 250. Odpad je napojen do levostranného přítoku Bystřice. Potrubí DN 250 délky 32,4 m.

SO 304 Odpad od nádrže SO 332

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 332. Řízený odpad je řešen jako trubní z potrubí v dimenzi DN 300 s výtokem do vodního toku Melounky, jejíž přeložka je řešena v rámci SO 322. V rámci tohoto objektu bude v prostoru vyústění opevněn hlavní tok překládané Melounky v celkové délce 10,40 m dlažbou z lomového kamene do betonu oddělenou prahy se záhozem z lomového kamene.

SO 305 Odpad od nádrže SO 333

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 333. Odpad je řešen částečně jako trubní z potrubí v dimenzi DN 200 s výtokem do otevřeného příkopu. Řízený odpad je napojen do příkopu a ten následně do Melounky. Potrubí DN 200 délky 50 m, příkop vyložený lomovým kamenem cca 7,0 m.

SO 306 Odpad od nádrže SO 334

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 334. Řízený odpad je řešen potrubím o profilu DN 200 a následně odtéká potrubím DN 500. Odpad je napojen do pravostranného přítoku Melounky. Potrubí DN 200 délky 2,00 m.

SO 307 Odpad od nádrže SO 335

Objekt řeší odpad z dešťové retenční nádrže SO 335. Řízený odpad je řešen potrubím o profilu DN 200 a následně odtéká potrubím DN 300. Odpad je napojen do levostranného přítoku Melounky. Potrubí DN 300 délky 48,67 m, potrubí DN 200 délky 2,00 m.

SO 330 Sedimentační a retenční nádrž v km 28,000

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je prefabrikovaná podzemní. K nádrži je navržen sjezd po polní cestě této stavby.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 159,2 l/s, skutečný retenční objem 110 m³, regulovaný odtok 25 l/s, kapacita OLK 190 l/s.

SO 331 Sedimentační a retenční nádrž v km 28,665

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je otevřená zemní. K nádrži je navržen sjezd z dálnice D35.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 690,1 l/s, skutečný retenční objem 558 m³, regulovaný odtok 110 l/s, kapacita OLK 830 l/s.

SO 332 Sedimentační a retenční nádrž v km 32,730

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je otevřená zemní. K nádrži je navržen sjezd z dálnice D35.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 748,7 l/s, skutečný retenční objem 560 m³, regulovaný odtok 110 l/s, kapacity OLK 870 l/s.

SO 333 Sedimentační a retenční nádrž v km 33,240

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je prefabrikovaná podzemní. K nádrži je navržen sjezd po polní cestě této stavby.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 122,0 l/s, skutečný retenční objem 90 m³, regulovaný odtok 20 l/s, kapacita OLK je 155 l/s.

SO 334 Sedimentační a retenční nádrž v km 33,775

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je prefabrikovaná podzemní. K nádrži je navržen sjezd po polní cestě této stavby.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 184,0 l/s, skutečný retenční objem 127 m³, regulovaný odtok 35 l/s, kapacita OLK je 220 l/s.

SO 335 Sedimentační a retenční nádrž v km 34,030

Odlučovač lehkých kapalin bude vybudován na přívodním potrubí ze středové kanalizace před

vyústěním do retenční nádrže. ORL je navržen jako podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž s usazovacím prostorem a koalescenčním filtrem na výstupu s maximální hodnotou ukazatele znečištění pro uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ do 2 mg/l. Retenční nádrž je prefabrikovaná podzemní. K nádrži je navržen sjezd po polní cestě této stavby.

Návrhové parametry nádrže: přítok z dešťové stoky SO 301 je 26,7 l/s, skutečný retenční objem 19 m³, regulovaný odtok 5 l/s, kapacita OLK je 40 l/s.

SO 701 Protihluková opatření

Protihluková stěna je tvořena betonovými sloupky vetknutými do vrtaných pilot průměru 630 mm. Betonové sloupky jsou rozmístěny v osové vzdálenosti 4,10 m. Výplň mezi jednotlivými sloupky se skládá ze spodních betonových soklových panelů a z horních betonových pohltivých panelů. PHS na mostech SO 203, SO 204 a SO 205 je tvořena ocelovými sloupky HEB 200 s průhlednou výplní. Rozteč sloupků na mostě je 2,0 m. Protihluková stěna je navržena podél trasy D35 na levé i pravé straně. Celková délka levé stěny je 2017 m a celková délka pravé stěny je 583 m. Výška stěny je proměnná od 2,5 až 4,0 m. Část PHS vlevo v cca km 32,700 - 33,000 bude realizována s průhlednou výplní. Únikové východy jsou navrženy dle TP 104 tak, aby byly vzdáleny maximálně 150 m od sebe. Východy jsou řešeny pomocí únikových panelů nebo pomocí překryvu stěn.

V místech únikových východů jsou navržena betonová schodiště se zábradlím. Únikové východy před a za mostem jsou řešeny pomocí revizních schodišť mostů.

II. Stanoví stavebníkovi podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Založení stavby mostu SO 205
 - Dokončení stavby
3. Stavba bude dokončena do 7 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - ČEZ Distribuce, a. s. souhlas se stavbou v OP zařízení distribuční soustavy ze dne 1.8.2022 č.j. 001127266248
 - ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 1.8.2022 č.j. 001127264205
 - ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření k existenci energetického zařízení dne 25.4.2023 č.j. 0101929026

- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření k existenci energetického zařízení dne 25.4.2023 č.j. 0101929028
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0700694267
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0700694269
- Telco Pro Services, a. s. vyjádření dne 30.6.2022 č.j. 022-136-GAL
- Telco Pro Services, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0201562398
- Telco Pro Services, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0201562400
- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 30.6.2022 č.j. 05511/2022-O
- GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 27.7.2022 č.j. 5002649071
- CETIN a.s. vyjádření dne 18.5.2023 č.j. 117604/23
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. UPTS/OS/331830/2023
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s. vyjádření dne 4.5.2023 č.j. 2015/0239
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. UPTS/OS/331830/2023

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
14. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
22. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
29. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
30. Přístup k hláskám SOS bude zajištěn min. velikostí plochy 1,5x1,0 m, s příčným a podélným sklonem max. 2%, ovládací prvky hlásky budou umístěny ve výšce max. 1,2 m nad zpevněnou plochou.
31. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
32. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
33. Průhledná výplň protihlukových stěn bude opatřena ochrannými prvky proti kolizi s létajícím ptactvem dle TP 104:
 - Výplně budou s integrovanými svislými nebo vodorovnými černými linkami šíře 2 mm při rozteči 30 mm;
 - alternativně:
 - výplně s vypískovanými pruhy šíře 20–30 mm v rozteči maximálně 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči maximálně 50 mm pro vodorovné pruhy,
 - výplně s integrovanou drátěnou sítí s oky 20 × 20 mm,
 - potisk výplně technologií síťotisku černých linek zpravidla šíře 2 mm při rozteči 30 mm;
 - jako podpůrné opatření k výše uvedeným lze použít jemné barevné tónování průhledných stěnových výplní.

34. Únikové východy v protihlukových stěnách budou provedeny v souladu s ustanovením § 36 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro silnici R 35 v úseku Úlibice – Hradec Králové, ze dne 14.10.2015 pod č. j. 34253/ENV/15. (citace kurzívou):

Podmínky pro fázi přípravy

Vlivy na vodu

- Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.
- Zapracovat havarijní plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti.

Podmínky pro fázi výstavby

Vlivy na zdraví

- Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.
- Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.
- Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodlení.
- Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
- Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.

Vlivy na půdu

- Provést skryvku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.
- Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skryvky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.

Vlivy na vodu

- Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.
- Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.
- Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.
- Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování rudérálních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.
- Dočasné záборы pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).
- Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.
- Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.

- *Usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů, v krajním případě zajistit možnost jejich výlezu.*
- *Těleso silnice důsledně, a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderální vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.*
- *Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.*
- *O vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (závluka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.*

Kulturní památky a hmotný majetek

- *Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.*
- *Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.*

Podmínky pro fázi provozu

Vlivy na zdraví

- *Po uvedení rychlostní silnice R 35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.*

Vlivy na vodu

- *Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.*
- *Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.*

Vlivy na půdu

- *Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.*

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- *Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.*

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 7.3.2019 pod č.j. SZMMHK/025047/2019/ŽP/Kov MMHK/043511/2019:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- *Ke kolaudaci stavby bude dokončena realizace výsadeb zeleně.*

Z hlediska odpadového hospodářství:

- *Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadu předáním oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.*
- *Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.*

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 6.8.2019 pod č.j. SZ MMHK/135471/2019ŽP1/Tlu, MMHK/141874/2019 (citace kurzívou):

- *Stavba bude provedena v rozsahu projektové dokumentace na akci „D35 SADOVÁ - PLOTIŠTĚ“ umístěnou v katastrálním území Sadová u Sovětic, Sovětice, Čistěves, Horní Dohalice, Lípa u Hradce Králové, Dlouhé Dvory, Rozběřice, Všestary, Rosnice u Všestar a Bříza u Všestar, kterou zpracovalo Konsorcium AFSA, člen společnosti SATRA, spol. s r.o. Sokolská 32, 120 00 Praha 2, Ing. Alena Melišová-ČKAIT 0600712 a Ing. Tomáš Matějka a společnost AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, projektový stupeň DSP, datum 11/2017, č. zakázky 15-2-239, HIP: Ing. F. Polák, Ing. J. Vyhnálek, zodpovědný projektant Ing. Jakub Vyhnálek.*

- *Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v S2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.*
 - *Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.*
 - *Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.*
 - *Stavební materiál pro realizaci stavby bude uskladněn a zabezpečen tak, aby v případě průchodu vod nemohlo dojít k jeho odplavení.*
 - *K terénním úpravám musí být použit pouze inertní materiál, který nemůže ohrozit kvalitu povrchové a podzemní vody.*
 - *Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli $C_{10} - C_{40}$ nejvýše 2 mg/l.*
 - *Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1 x za 6 měsíců odebírány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozboru oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.*
 - *Odlučovače ropných látek musí být zejména po přivalových a déletrvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.*
 - *V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Doporučujeme svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky opevnit do výšky Q100, aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.*
 - *Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku.*
 - *Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodních toků.*
 - *Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou plynule navazovat na stávající koryta či jejich úpravy.*
 - *Při čištění stávajících vodních toků nesmí dojít k jejich poškození ani k poškození břehových porostů a ke splavování sedimentů níže po toku.*
 - *Úpravy přeložek toků budou provedeny dle předložených podkladů a v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“.*
 - *Objekty umístěné v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.*
 - *Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.*
 - *Zahájení prací bude s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Hradec Králové pro vodní toky Melounka a DVT (IDVT 10172022) a pro ostatní vodní toky na provozní středisko Jičín. Dotčené úseky vodních toků budou po provedení prací fyzicky odsouhlaseny a protokolárně převzaty příslušnými úsekovými techniky.*
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Hradec Králové, odboru památkové péče, podle § 11 a § 14 zákona o památkové péči, ze dne 10.10.2022 pod č.j. MMHK/181776/2022 PP/MEJ (citace kurzívou):
1. *Další dokumentace stavby, včetně dokumentace pro zadávací řízení, bude obsahovat část: „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“. Zpracování a realizaci „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ nejsou dotčeny povinnosti vyplývající ze zákona o válečných hrobech ani postupy podle § 22 a*

následující zákona o státní památkové péči. „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Území Bojiště bitvy u Hradce Králové (dále jen „památková zóna Bojiště 1866“) podle zákona o státní památkové péči“ bude zpracováno v příslušné podrobnosti dalšího stupně dokumentace a bude obsahovat dále uvedené metody, zásady a opatření:

1.1. „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ budou zpracována podle zásad a metodiky archeologie bitevního pole, tj. v souladu se základním dostupným podkladem uplatňujícím metodiku k zaznamenání memoriálních hodnot bojiště zasaženého stavební činností, kterou je publikace: Holas Matouš: Archeologie prusko-rakouské války z roku 1866, Archeologické studie Univerzity Hradec Králové, sv. 4, 2019 (dále jen „Holas 2019a“) a dokument: Holas Matouš a kol.: Stavba „D35 Hořice – Sadová“, Univerzita Hradec Králové, Filozofická fakulta, 29.10.2019 (dále jen „Holas 2019b“). Metodická publikace Holas 2019a v částech, kterých se dotýká jiné konkrétní lokality bojiště 1866, bude užita s metodickým zobecněním.

1.2. Geofyzikální měření území s trvalým a dočasným zábořem stavbou, jemuž bude předcházet odstranění vegetace. Cílem geofyzikálního průzkumu bude identifikovat dotčené prvky tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. neoznačené hroby, movité věci z magnetických kovů (vojenské výstroje, zbraně, munice a pod.), palebná postavení a pod. (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 7).

1.3. Prospekce detektory kovů území s trvalým a dočasným zábořem stavbou, jemuž bude předcházet odstranění vegetace podmnítnutí strniště zemědělskou technikou, orbou a následným vláčením za pomoci bran. Cílem prospekce detektory kovů bude identifikace movitých prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. dochovaných částí výstroje, střeliva a dělostřelecké munice. Identifikované prvky musí být jednotlivě zaměřeny a dokumentovány za užití metod archeologie bitevního pole. Druhá prospekce detektory kovů se uskuteční po provedení skrývky ornice (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 7 – 8, a dále podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 4. Průzkum bitevního pole detektorem kovů, str. 111 a následující).

1.4. Skrývka terénu a zemní práce budou probíhat za odborného nepřetržitého dohledu. Cílem odborného dohledu je stanovení postupu při identifikaci movitých prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny, tj. dochovaných částí výstroje, střeliva a dělostřelecké munice, hrobů, resp. kosterních pozůstatků. Identifikované prvky musí být jednotlivě dokumentovány za užití metod archeologie bitevního pole a standardní dokumentace odkrytých situací, geodetického zaměření, evidenci a ošetření movitých věcí, dokumentaci a konzervaci, tak aby byly vytvořeny předpoklady pro laboratorní a archivní zpracování prvků tvořící memoriální hodnoty památkové zóny (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 8 - 9).

1.5. Při nálezů kosterních pozůstatků bude postupováno takto:

1.5.1. Metodami a postupy používanými v oboru archeologie bitevního pole bude kosterní nález prozkoumán a zdokumentován. Exkavace jednotlivých i vícečetných hrobů bude provedena za účasti biologického antropologa. Dokumentovány budou další movité předměty. Kosterní nálezy musí být systematicky uloženy tak, aby byla možná identifikace jedinců a přiřazení ke konkrétnímu hrobu a následné zkoumání, resp. Individuální uložení v osáriu zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015 (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 12 - 15).

1.5.2. Movité nálezy související s kosterním nálezem (osobní předměty, oděvní a výstrojní součásti, munice apod.) musí být dokumentovány, tak aby byla dokumentována vzájemná poloha kosterních pozůstatků a movitých nálezů. Movité nálezy musí být systematicky uloženy tak, aby byla možná jejich identifikace, přiřazení ke konkrétnímu hrobu, ke konkrétnímu jedinci a následné zkoumání (podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 2.1. Problematika výzkumu válečných hrobů, str. 33 a následující).

1.5.3. Pro genetická a bakteriologická vyšetření budou odebrány vzorky z kosterních zbytků před jejich omytím. Kosterní nálezy budou podrobeny antropologickým analýzám, který mimo obvyklého rozsahu, bude zaměřen na mikrotraumata. Dále

s ohledem na identifikaci jedinců budou provedeny izotopové analýzy (stravovací vzorec jedince, geografický původ jednice), molekulárně biologické analýzy (bakteriologická analýza, DNA) a dále parazitologické analýzy, mikro obrus zubů pro rekonstrukci stravy (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 16 – 18, a dále podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 2.1.1. Antropologické zhodnocení, str. 37 a následující).

1.5.4. Zjištění získaná podle bodu 1.2 až 1.5.3 budou komparovány s archivními záznamy z bojiště; cílem komparace bude co nejpodrobnější identifikace jedince padlého v bitvě roku 1866 (válčící strana, jednotka, národnost, příp. jméno) (podle metodických postupů viz Holas 2019a, a to zejména kapitola 2.2 Určení totožnosti padlých, str. 52 a následující).

1.5.5. Pokud podle zjištění získaných podle bodu 1.2 až 1.5.4 se prokáže, že se jedná o hrob jedince padlého v bitvě roku 1866, bude s ohledem na zachování memoriální hodnoty památkové zóny Bojiště 1866 chráněné zákonem o státní památkové péči, kosterní nález uložen v „osáriu“ zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015. Každý jednotlivý nebo vícečetný hrob z bitvy roku 1866, bude uložen samostatně, tak aby byla možná jejich identifikace a mohl být označen s uvedením následujících údajů: původní lokalita, souřadnice, válčící strana, počet jedinců a další dostupná identifikace zjištěná podle bodu 1.5.4. Postupem na základě zákona o státní památkové péči podle tohoto bodu, nejsou dotčeny postupy a povinnosti dotčených subjektů vyplývající ze zákona o válečných hrobech, a které jsou uvedeny v části Upozornění tohoto závazného stanoviska, tj. zejména postupy týkající se přemístění válečného hrobu.

1.5.6. V případě jednotlivých a rozptýlených kosterních nálezů, které nelze ztotožnit s hrobem jedince nebo vícečetným hrobem a nejsou jinak blíže identifikovatelné a je prokazatelně nezpochybněný vztah k bitvě 1866, bude postupováno přiměřeně podle bodu 1.5.5, tzn. jednotlivé a rozptýlené kosterní nálezy z jedné lokality, budou uloženy do společné schránky v „osáriu“ zřízeném na základě závazného stanoviska č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015. Tato schránka bude označena alespoň lokalitou nálezů.

1.6. Veškerý nálezový materiál, který musí být prostorově zaměřen (např. GPS), bude vyhodnocen s využitím písemných dokumentů vztahujících se k bitvě 1866 s cílem interpretace, pohybu, střeleckého boje pěchoty a dělostřelecké palby, použité výstroje a výzbroje (podle metodických postupů viz Holas 2019a, to zejména kapitola 4.2 Nálezový materiál a jeho vyhodnocení, str. 118 a následující).

1.7. Závěrečná zpráva obsahující údaje v rozsahu 1.2 až 1.5.4, 1.6 a 1.10 bude odevzdána k datu ukončení stavby, resp. kolaudaci stavby (závěrečné prohlídce stavby) nebo nejpozději do 3 let od ukončení realizace „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ orgánu státní památkové péče v rozsahu 1x barevného výtisku a 1x elektronické podoby v otevřeném formátu (např. formát pdf s textovou čitelnou vrstvou).

1.8. Harmonogram a výkaz výměr, resp. položkový rozpočet stavby bude respektovat rozsah „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ v rozsahu bodu 1.2 až 1.7.

1.9. Zpracování dokumentu „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ a jeho realizace může být součástí provádění záchranného archeologického výzkumu, jehož metody a rozsah není omezen rokem 1866, ani zaměřením na souhrnnou památkovou hodnotu krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči. Závěrečná zpráva podle bodu 1.7 může být součástí závěrečné zprávy provedeného záchranného archeologického výzkumu (podle metodických postupů viz Holas 2019a, Holas 2019b).

1.10. Dokument „Opatření pro zmírnění dopadů stavební činnosti na souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ bude v přiměřeném rozsahu obsahovat metody a postupy pro exkavaci a výzkum pohřbů koní, vč. analýzy kostry, tafonomie, souvisejících movitých nálezů (uzdy, třmeny, sedla, ostruhy a

- pod.), DNA, analýzy izotopů a 3d geometrickou analýzu kostí (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 19 - 20).
2. Během stavby budou pořádány pravidelné kontrolní dny, na které bude zván zástupce orgánu ochrany památkové péče. Tyto kontrolní dny budou svolány mj. v termínu:
 - 2.1. Před zahájením prací, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.1 a 1.8.
 - 2.2. Před zahájením záchranného archeologického výzkumu, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.9, tj. zahrnutí podmínek 1 až 1.5.5 do výkonu záchranného archeologického výzkumu nebo za účelem ověření zajištění plnění podmínek 1 až 1.5.6, 1.6 a 1.10 mimo rámec záchranného archeologického výzkumu.
 - 2.3. Před zahájením zemních prací, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska v bodech 1.2, 1.3, 1.4 a „a“. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.
 - 2.4. Před vyzdvižením prvního kosterního nálezu, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto stanoviska 1.3., 1.4 a 1.5. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.
 - 2.5. Před zahájením ukládání hrobů do nově zřízeného „ossaria“ zřízeného v souladu se závazným stanoviskem č.j. MMHK/004493/2015 ze dne 7.1.2015, a to za účelem ověření plnění podmínek tohoto rozhodnutí v bodu 1.5.5 a 1.5.6. Kontrolní den bude svolán za účasti každého poddodavatele prací před zahájením prací na jemu svěřeném úseku.
 - 2.6. Zápisy z kontrolních dnů uskutečněných podle bodu 2.1 až 2.5 tohoto závazného stanoviska budou odevzdány k datu ukončení stavby, resp. při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce stavby) orgánu státní památkové péče.
 3. Při realizaci „Opatření pro zachování souhrnné memoriální hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště 1866 podle zákona o státní památkové péči“ bude zajištěna nepřetržitá ostraha dotčeného území (podle metodických postupů viz Holas 2019b, str. 20).
 4. Budou zavedena opatření pro zachování informační hodnoty uchované v ornici:
 - 4.1. Ornice bude ukládána primárně mimo plochy archeologických lokalit a prostorů se zvýšeným informačním potenciálem (naleziště se zvýšeným informačním potenciálem se nachází na pozemcích parc. č. 515, 516, 517, 518, 519, 488, 514, 513, 512, 511 v k.ú. Hněvčeves, parc.č. 719, 718, 717, 716, 715, 714, 713, 712, 711, 710 v k.ú. Benátky, parc.č. 771 v k.ú. Hořiněves, parc.č. 356/43 a 356/44 v k.ú. Světí, parc. č. 278/2, 278/1, 273/7, 273/5, 282/2, 291/1, 333, 273/1, 273/13, 283, 290/2, 290/1, 284, 287/1, 287/2, 289, 286, 288, 191/6, 188/1, 188/2, 191/1, 191/5, 191/4, 191/3, 191/2, 201/28, 168/35, 168/36 v k.ú. Chlum u Hradce Králové, parc. č. 265/17, 265/26 v k.ú. Rozběřice, parc. č. 99/1, 99/3 v k.ú. Rosnice, parc.č. 146/38, 146/37, 149/3, 149/2, 149/4, 147/1, 159/1, 318, 339, 348, 350, 351, 135, 134, 132/3, 132/4, 137/26, 137/32, 136 v k.ú. Horní Neděliště, parc. č. 205, 204/1 v k.ú. Máslojedy, par.č. 655, 660 v k.ú. Benátky).
 - 4.2. Pokud bude uložení ornice na některé z těchto ploch nevyhnutelné, bude před uložení ornice proveden na předmětném pozemku důkladný povrchový sběr, detektorový průzkum a geofyzikální průzkum oprávněnou archeologickou organizací. Informace o uložení ornice bude zaznamenána do dokumentace o archeologickém výzkumu. Investor stavby smluvně zajistí součinnost dodavatele stavebních prací s dodavatelem prací na záchranném archeologickém výzkumu za účelem evidence ploch dotčených rozvážením ornice.
 5. Stávající označené hroby, tj. hrobové příslušenství, oplůtky a pomníky na území dočasného záboru stavby budou chráněna před poškozením mechanicky odolným bedněním od zahájení stavby.
 6. Před zahájením předmětné stavby bude realizován stavební objekt SO 781 Přesun pomníku 49. pěšího pluku, ke kterému bude vydáno závazné stanovisko orgánu státní památkové péče, minimálně v tomto rozsahu:
 - 6.1. Přesun stávajícího pomníku c. k. pěšího pluku č. 49 z války 1866
 - 6.2. Přesun válečného hrobu č. CZE-5205-03714
 - 6.3. Vybudování objektu nového ossaria tak, aby bylo zajištěno uložení ostatků padlých vojáků nalezených v souvislosti s výstavbou dálnice.

7. Další stupeň projektové dokumentace (dokumentace pro provedení stavby) v rozsahu stavebního objektu SO 701 - Protihluková opatření bude předložen výkonnému orgánu státní památkové péče k vydání závazného stanoviska.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje ze dne 05.02.2019 č. j. KHSHK 05321/2019/HOK.HK/No (citace kurzívou):
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví je nutné před zahájením užívání stavby provést zkušební provoz.
 - V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standartního provozu na dálnici D35 Sadová – Plotiště v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) u objektů – rodinný dům Rozběřice č.p. 39 (výpočtový bod V02), rodinný dům JZ fasáda Všešary č.p. 181 (výpočtový bod V08), bytový dům Všešary č.p.93 (výpočtový bod V35) a rodinný dům Lípa č.p.14 (výpočtový bod V38) v denní době a v noční době.
 - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 09.04.2019 č. j. MV-53510-4/OBP-2019 (citace kurzívou):
- SO 101.3 (služební sjezd) bude proveden podle výkresu opakovaných řešení R 52 (ŘSD).
 - SO 101.2 tj. příjezdy k SO 331 a k SO 332 (k sedimentačním a retenčním nádržím) budou opatřeny závorou podle výkresu opakovaných řešení R 33 list 3 (ŘSD).
41. Stavebník zajistí splnění podmínek ze závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 07.04.2020 č.j. DUCR-19161/20/FI (citace kurzívou):
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Pracovní činnost v obvodu dráhy bude prováděna pod dohledem pracovníka provozovatele dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném závazném stanovisku Správy železnic ze dne 26.08.2022 č.j. 22355/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS (citace kurzívou):
- Případné oddělovací geometrické plány (GP) musí být schváleny OŘ HKR ještě před podáním návrhu na vklad na katastrální úřad. Toto souhrnné stanovisko neopravňuje investora provádět změny číslování parcel a vkládat oddělovací GP uvedených pozemků do KN. Konečné majetkové vypořádání bude řešeno v dalším stupni řízení projednávané stavby dle předložených detailních zákresů trvalých a dočasných záborů drážních pozemků do katastrální mapy s vyznačenými hranicemi pozemků včetně záborového elaborátu.
 - Při realizaci mostu přes trať SO 205 dojde ke styku s drážním telekomunikačním zemním kabelovým vedením (ŽDK1) Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz

vyjádření smluvního správce firmy ČD-Telematika a.s. č. j. 05702/2022 ze dne 12. 7. 2022. Tento kabel je v současnosti v kolizním stavu ke stavbě mostu SO 205. Součástí projektu stavby je proto provizorní přeložka stávající trasy dálkového kabelu ŽD1, který vede v prostoru stavby (SO 662). Po ukončení stavby je navržena definitivní přeložka, kdy kabel bude veden pod novým mostem podél železniční trati (SO 664).

- Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- Při realizaci mostu přes trať SO 205 dojde ke styku s drážním zabezpečovacím zemním kabelovým vedením. Jeho ochranu a přeložku řeší SO 663 (Provizorní přeložka SO 661 nebude realizována). Před započítáním stavby je nutné objednat u Správy železnic, státní organizace, vytyčení kabelů v naší správě. Kabel musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření a následně bude kabel protokolárně převzat drážním správcem do provozování. Kabelové spojky musí být označeny markery. Nová trasa musí být zhotovitelem geodeticky zaměřena a zaměření předáno správci pro provedení opravy kabelové knihy. Všechny práce na úpravě zabezpečovacích sítí musí být prováděny se souhlasem a za dohledu vrchního návestního mistra Zabezpečovacího okrsku Hradec Králové nebo jím pověřeného zástupce.
- Při poškození nebo zcizení zabezpečovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- Celkový dohled nad stavbou v ochranném pásmu a v obvodu dráhy bude za Správu železnic, státní organizace, (vyjma sítí) vykonávat vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř. Rozsah dohledu bude zhotovitelem prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace, bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrajujeme právo zápisu. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu. Realizace stavby v obvodu dráhy smí být zahájena až po protokolárním předání drážních pozemků zhotoviteli, vytyčení a ochraně všech drážních sítí.
- Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců drážních složek týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Ve stavbou dotčeném prostoru v žkm 5,979 trati se nachází deskový propustek v naší správě, který nesmí být během stavby nepříznivě dotčen.
- Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace, S3 - Železniční svršek, S4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.
- Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky. Na drážní pozemky nebude odvodněno ani staveniště dálnice.
- Na drážní pozemky v obvodu dráhy se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a předpisy, které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické anebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v obvodu dráhy (předpis SŽ OB1). Součástí PD musí být Řízení (management) rizik - Principy a směrnice podle ČSN ISO 31000 (010351),

a to i v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009 vč. identifikace možných rizik, jejich analýzy, hodnocení a řízení, vedoucích k ohrožení funkce prvku kritické infrastruktury a kritické informační infrastruktury a v souladu se standardy informační a komunikační technologie dle SM62 (Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace, schválené pod čj. 61205/2018-SŽDC-GŘ-O6 dne 31. 12. 2018 - zejména ČÁST OSMÁ ROZSAH ČINNOSTI ORGANIZAČNÍCH ÚTVARŮ V PROCESU PŘÍPRAVY staveb, čl. 24 Rozsah projednávání a připomínkování dokumentací staveb.

- Zahájení stavebních prací v obvodu dráhy a případné objízdné trasy budou s dostatečným předstihem zhotovitelem nahlášeny na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, státní organizace, v Nymburku.
- Dešťové vody z nové dálniční komunikace nebudou odváděny do drážních odvodňovacích zařízení nebo na drážní pozemky.
- Požadujeme řešit používání radiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
- Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.)
- Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení neoprávněných pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje, tj. do průjezdného průřezu dráhy a jeho bezprostřední blízkosti. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy (např. pro přeložky drážních sítí) doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na dráhách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách <http://www.spravazeleznic.cz>.
- Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy. Pracoviště bude odděleno od tratě výstražnou páskou v min. vzdálenosti 3 m od osy koleje.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, (např. dojde ke znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení drážní dopravy.
- Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.

- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor Správu železnic, státní organizace, o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy musí být Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.
- Pro veškeré manipulace s těžkými stavebními díly a mechanismy v průjezdném průřezu dráhy nebo volně nad tratí (do 3 m od osy koleje) musí být zhotovitelem zajištěna (objednána) traťová výluka. Ostatní práce v obvodu dráhy s pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanismů v průjezdném průřezu dráhy a dokončovací práce volně nad tratí musí být prováděny za pomalé jízdy. Mostní konstrukce, materiál, zařízení staveniště a mechanismy musí být řádně zabezpečeny, aby v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k ohrožení drážní dopravy. Výluky a pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Všechny výluky a pomalé jízdy musí být řádně projednány se Správou železnic, státní organizace, zastoupenou Oblastním ředitelstvím Hradec Králové ve smyslu jejich interních předpisů, především základního předpisu D1 (Dopravní a návěstní předpis) a předpisu D7/2 (Organizování výlukových činností). Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (do 28. 2. roku předchozího). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR. Minimálně 60 dní před výlukou nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odborem 12 - Plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk nebo pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizace, (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Předpokládaný a Správou železnic, státní organizace, předběžně odsouhlasený rozsah výluk a pomalých jízd musí být součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk - neprojednaných v ročním plánu výluk - do měsíčních plánů Správy železnic, státní organizace, je možné, pokud budou schváleny dopravci, Odborem 12 GŘ Správy železnic, státní organizace, a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín pro mimořádné projednání výluky je 6 měsíců.
- Další stupeň projektové dokumentace v ochranném pásmu a v obvodu dráhy (PDPS) požadujeme předložit k odsouhlasení. Součástí dokumentace bude příprava vystrojení mostu SO 205 pro budoucí elektrizaci trati střídavou trakcí, aktualizovaný záborový elaborát trvalých a dočasných záborů drážních pozemků v textové i grafické verzi a harmonogram výluk a pomalých jízd, který musí mj. obsahovat návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogram dle jednotlivých SO, zdůvodnění počtu etap). Bude zakreslena aktuální poloha a počet drážních sítí s přesným popsáním jejich správců a názvy drážních organizací dle tohoto stanoviska (vyjma názvů SO). Dále žádáme nahradit již neplatný název Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) novým názvem Správa železnic, státní organizace. V identifikačních údajích stavby žádáme uvádět správný název trati dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ a správné názvy předpisů Správy železnic, státní organizace, viz: www.spravazeleznic.cz

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
 obec Všestary, Všestary č.p. 35, 503 12 Všestary
 obec Čistěves, Čistěves č.p. 28, 503 15 Nechanice
 obec Střezetice, Střezetice č.p. 48, 503 12 Všestary
 Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové
 Zemědělské družstvo Všestary, Rozběřice č.p. 18, 503 12 Všestary
 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
 Muzeum východních Čech v Hradci Králové, Eliščino nábřeží 465/7, 500 03 Hradec Králové 3
 GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem 1

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2
 České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, 169 00 Praha 69
 Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893/6, 500 03 Hradec Králové 3
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, 500 03 Hradec Králové 3
 Ing. Jana Oubramová, nar. 9.3.1948, M. Krškové č.p. 650, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1
 Václav Skořepa, nar. 16.7.1953, Michnova č.p. 806, 541 01 Trutnov 1
 Eva Nováková, nar. 24.12.1951, Všestary č.p. 41, 503 12 Všestary
 Jana Baladrán Matěnová, nar. 27.11.1980, V Zátíší č.p. 1660, 547 01 Náchod 1
 Ing. Josef Neuman, nar. 14.12.1947, Vlčkovická č.p. 129/76, 500 04 Hradec Králové 4
 František Kučera, nar. 9.5.1974, Zelená č.p. 764/34a, 500 04 Hradec Králové 4
 Vojtěch Geltner, nar. 25.1.1976, Chlum č.p. 7, 503 12 Všestary
 Josef Michálek, nar. 29.7.1967, Josefa Košťála č.p. 45, Nedělišťe, 503 12 Všestary
 Marie Vágnerová, nar. 31.10.1947, Krajová č.p. 976, 463 11 Liberec 30
 Ing. Josef Hrnčíř, nar. 16.11.1942, Krajová č.p. 981, 463 11 Liberec 30
 Jaroslav Hrnčíř, nar. 16.3.1969, Bříza č.p. 7, 503 12 Všestary
 Renata Fejfarová, nar. 30.6.1964, Obránců míru č.p. 145, 503 02 Předměřice nad Labem
 Karel Hopjan, nar. 22.5.1971, Polní č.p. 816/10, 500 03 Hradec Králové 3
 Miluše Hopjanová, nar. 7.8.1972, Dlouhé Dvory č.p. 6, Střezetice, 503 12 Všestary
 Arnošt Šourek, Wuchtelanden 20, Enschede, Nizozemsko

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností AFRY CZ s.r.o., IČ 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle, podal dne 15.06.2023 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „D35 Sadová - Plotiště“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou.

Protože žádost nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 19.06.2023 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Stavebník doplnil chybějící písemnosti dne 04.07.2023.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č. j. MD-20551/2023-910/4 ze dne 28.07.2023 oznámilo zahájení stavebního řízení pro stavbu „D35 Sadová - Plotiště“. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d), dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zaslána též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad současně s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č.j. MD-20551/2023-910/5 ze dne 28.07.2023 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Po doručení oznámení o zahájení řízení, v řádné lhůtě pro podání připomínek a námitek zaslali svá vyjádření, stanoviska a námítky:

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického stanovisko dne 01.08.2023 pod č.j. SBS 34981/2023/OBÚ-09/1
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2023/710/2695 ze dne 15.08.2023
- Jan Nečas, námítky ze dne 11.08.2023 (e-mail)

- Nohejbal klub Bříza, námitky ze dne 10.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 25.08.2023
- Nohejbal klub Bříza, námitky ke stanovisku podle ZPVŽP a přihlášení za účastníka řízení ze dne 10.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 21.08.2023
- Richard Lán, námitky ke stanovisku podle ZPVŽP a přihlášení za účastníka řízení ze dne 10.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 18.08.2023
- Richard Lán, námitky ze dne 10.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 18.08.2023
- Vít Havlíček, námitky ze dne 10.08.2023 doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 25.08.2023
- Ing. Jaroslav Nečas, Mgr. Radka Nečasová, námitky ze dne 10.08.2023 (e-mail)
- Ing. Filip Frýdl, námitky ze dne 11.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 13.09.2023
- Ing. Jaroslav Nečas, Mgr. Simona Nečasová, námitky ze dne 11.08.2023 (e-mail)
- Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, námitky ze dne 11.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 05.09.2023
- Mgr. Taťána Vacková, námitky ze dne 13.8.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 30.08.2023
- Obec Všestary, námitky Obecního úřadu č.j. 650/2023/OU ze dne 14.08.2023
- Dr. Ing. František Pácal, námitky ze dne 14.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 31.08.2023
- Klára Novotná a Ivan Novotný, námitky ze dne 15.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 31.08.2023

Speciální stavební úřad usnesením č.j. MD-20551/2023-910/46 ze dne 20.09.2023 rozhodl, že Nohejbal klub Bříza, IČ 22868259, Bříza 83, 503 12 Všestary, není účastníkem stavebního řízení, a usnesením č.j. MD-20551/2023-910/47 ze dne 20.09.2023 rozhodl, že SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Bříza, IČ 64807045, Bříza 84, 50312 Všestary, není účastníkem stavebního řízení. Následně o této skutečnosti písemností č.j. MD-20551/2023-910/48 ze dne 20.09.2023 doručenou podle § 2 odst. 5 liniového zákona, vyrozuměl ostatní účastníky řízení.

Námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti, které obdržel speciální stavební úřad v průběhu celého řízení, zvážil a na základě platných právních předpisů, obecných požadavků na výstavbu, stanovisek dotčených orgánů a technických norem posoudil, učinil si odborný úsudek a ve věci rozhodl. K podaným námitkám speciální stavební úřad uvádí: *(námitky účastníků jsou v následujícím textu uvedeny kurzívou).*

- Účastník řízení Jan Nečas, námitky ze dne 11.08.2023:
Jménem své rodiny žádám o zahájení stavebního řízení na protihlukové zábrany kolem dálnice D35. Bydlíme v obci Bříza, čp. 51 (u Všestar) a provoz na dálnici je výrazně rušivý - zejména v noci. Žádáme tak i s ohledem na to, že po obou směrech (jak na Prahu, tak i na Polsko) se budují zábrany ve velkém. Tedy důrazně prosím, nezapomeňte ani na naši malou vesnici.

Speciální stavební úřad shledal, že uvedené podání bylo uskutečněno v elektronické podobě (e-mail) a nebylo opatřeno elektronickým podpisem. V souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu je takové podání potřeba do 5 dnů potvrdit písemně nebo ústně do protokolu nebo doplnit o elektronický podpis. Podatel své podání nepotvrdil a speciální stavební úřad se tedy takovým podáním nezabývá. Nicméně podání je svým obsahem obdobné jako jiná podání týkající se hluku z již existující dálnice D11 a obav z navýšení další hlučnosti z projednávané stavby D35 Sadová - Plotiště. Úsudek speciálního stavebního úřadu k této věci je tudíž shodný s následujícími připomínkami a námitkami.

- Účastník řízení Richard Lán, námitky ke stanovisku podle ZPVŽP a přihlášení za účastníka řízení ze dne 10.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 18.08.2023 a námitky ze dne 10.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 18.08.2023:

V otevřené zákonné lhůtě podávám námítky proti bodu SO 701 veřejné vyhlášky ze dne 28.07.2023, č.j. již viz shora. Za účastníka řízení se považují ve smyslu ust. §3 písm. i) bodě 2 ZPVŽP. Konkrétně namítám neaktuálnost stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí vydaného dne 10.10.2013 s prodlouženou platností dne 5.11.2019. Od té doby došlo k razantní změně životního prostředí v obci vlivem stavby dálnice D11 s ohledem na život obyvatel v obci, a to především nadměrnému hluku z již zmíněné dálnice D11. V současnosti probíhá stavba protihlukových stěn u sousedních obcích Chaloupky a části obce Hradec Králové – Svobodné Dvory, stejně tak i u soukromé společnosti ATM CZ, a.s., je patrné, že obec Bříza byla z nepochopitelných důvodů opětovně opomenuta a dostane se tak nutně do situace, kdy bude obklíčena a zatížena provozem dálnicemi D11 a D35 a vystavena nadměrnému hluku z obou dálnic, které se stanou hlavní tepnou napříč celé České republiky a následně spojnici z Polska. Stavbou dálnice D35 bez protihlukového opatření bude obec vystavena dalšímu zvýšení hluku s negativním dopadem na život v obci. Stavbu protihlukových stěn považujeme s ohledem na zdraví obyvatel obce za nezbytnou. Má se tak za prokázané, že nadměrný hluk ve venkovním prostředí má zjevné negativní důsledky na zdraví a psychickou pohodu obyvatel. Podle vědeckých studií hluk způsobuje především: kardiovaskulární a metabolické poruchy organismu; způsobuje podrážděnost; má negativní účinky na spánek; kognitivní poruchy vnímání; způsobuje poškození sluchu a tinnitus; má nepříznivé dopady na porodnost na kvalitu života, duševní zdraví a pohodu obyvatel. Mám zato, že prioritou Ministerstva životního prostředí je dbát na ochranu zdraví lidí a pohody před nadměrným hlukem způsobeným silniční dopravou, proto požadujeme vypracování nového, aktuálního stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí s ohledem na život a zdraví obyvatel obce.

Dle výzvy k odstranění nedostatků:

Účastník prohlašuje, že není účastníkem řízení ve smyslu § 3 písm. i) bodu 2. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob, ani nesplňuje podmínky ve smyslu § 9c odst. 5, Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 doloží dotčená veřejnost v podání písemného oznámení podle odstavce 3 nebo v odvolání podle odstavce 4, ale je účastníkem řízení ve smyslu § 3 písm. i) bodu 1 osoba, která může být rozhodnutím vydaným v navazujícím řízení dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Domnívám se tak, že stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 14.10.2015 pod č.j.34253/ENV/15 a prodloužení jeho platnosti dne 5.11.2019 pod č.j. MZP/2019/710/1 neodpovídá aktuální situaci.

Vlivem stavby dálnice D11 došlo ke zhoršení životního prostředí a života v obci, a to především vystavení obyvatel NEPŘETRŽITÉMU nadměrnému hluku a prašnosti z již zmíněné dálnice D11, kdy obyvatelé nejsou nijak chráněni PŘED TĚMITO NEŽÁDOUCÍMI VLIVY a s obavou o zdraví a život v obci se obracím na Ministerstvo dopravy, kdy předmětem rozhodnutí je i stavební objekt SO 701 Protihluková opatření, který neřeší ochranu obce Bříza. Richard Lán je vlastníkem rodinného domu č.p.4, kde vykonává i své povolání a dotčené st.p. 281/3, 281/7, 281/9 a 281/10, k.ú. Bříza u Všestar.

Speciální stavební úřad shledal, že uvedené podání včetně doplnění na základě výzvy nezakládá důvody k uznání postavení Richarda Lána jako účastníka řízení podle ZPVŽP. Účastníkem řízení podle § 9c odst. 3 ZPVŽP je na základě přihlášení pouze dotčený územní samosprávný celek, což Richard Lán prokazatelně není, nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, v případě doložení splnění podmínek uvedených v ZPVŽP, což Richard Lán neučinil a svůj postoj k účastenství doplněním podání změnil. Richard Lán může mít tedy pouze postavení veřejnosti. Jelikož Richard Lán současně uskutečnil i druhé podání vypořádal připomínky speciální stavební úřad současně s tímto podáním.

V zákonné lhůtě podávám námítky proti bodu SO 701 Vaší veřejné vyhlášky ze dne 28. 7. 2023, č.j. viz výše uvedené. Za účastníka řízení se považují ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona, neboť jsem vlastníkem sousedního pozemku a stavby na něm, konkrétně rodinného domu č.p. 4 v obci Bříza a st.p. 281/6, k.ú. Bříza u Všestar a moje vlastnické právo k nemovitostem může být Vaší akcí přímo dotčeno. Namítám absenci protihlukových zábran v dokumentaci stavby dálnice

D35. Plánovaná protihluková opatření jsou nedostatečná, resp. chybějí a nezahrnují ochranu obce Bříza. Obec Bříza, která se nachází v bezprostřední blízkosti zamýšlené stavby dálnice D35, se tak nutně opět ocitla v situaci, kdy není brán ohled na práva občanů na kvalitní život, duševní zdraví a pohodu obyvatel. S ohledem na stávající stavbu dálnice D11 a absenci protihlukových stěn došlo k výraznému navýšení hluku v obci a tím i změně kvality života v obci. Vychováváme zde děti, máme zde rodiče, prarodiče, vybrali jsme si život na vesnici i za cenu ztížených podmínek života v celém jeho rozsahu, a to od vození dětí do školek, škol, na zájmové kroužky, za kulturou, dojíždění do zaměstnání, k lékařům, za nákupy, po úřadech...to vše za předpokladu ceny poklidného venkovského života. Já zde vykonávám i své povolání, na které bude mít stavba dálnice, s ohledem na složitější dostupnost obce zákonitě velký negativní dopad. Stavbou dálnice D35 bez protihlukového opatření bude obec vystavena dalšímu navýšení hluku s negativním dopadem na život v obci, proto stavbu protihlukových stěn, chránících obec po celé délce, považuji za nezbytnou.

Dle výzvy doplňuji chybějící základní údaje, tak jak je uvedeno v ustanovení § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu. Účastník řízení je vlastníkem rodinného domu č.p.4, kde vykonává i své povolání a dotčené st.p. 281/3, 281/7, 281/9 a 281/10, k.ú. Bříza u Všestar.

Speciální stavební úřad posoudil námítky a připomínky ve vzájemných souvislostech a došel k tomuto závěru: Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro silnici R 35 v úseku Úlibice – Hradec Králové, ze dne 14.10.2015 pod č.j. 34253/ENV/15, je platné. Stanoviskem č. j. MZP/2019/710/1 ze dne 05.11.2019 byla platnost předmětného stanoviska EIA prodloužena o 5 let, tj. do 05.11.2024. Závaznost stanoviska byla potvrzena Ministerstvem životního prostředí závazným stanoviskem k ověření změn záměru č.j. MZP/2023/710/2695 ze dne 15.08.2023. Neexistují tudíž pochybnosti o tom, že závazné stanovisko není považováno za neplatné a zastaralé, a proto podmínky v něm uvedené vztahující se k předmětu žádosti byly převzaty do výroku rozhodnutí.

Účastníkem řízení namítaná absence protihlukových zábran a nedostatečnost plánovaných protihlukových opatření s ohledem na ochranu obce Bříza a jejich obyvatel (konkrétně nemovitostí budova č.p. 4, pozemky st.p. 281/3, 281/7, 281/9 a 281/10 v k.ú. Bříza u Všestar ve vlastnictví Richarda Lána) není prokázána. Jedná se o subjektivní pocit účastníka řízení. Speciální stavební úřad obdržel jako podklad pro rozhodnutí Akustické posouzení – D35 Sadová – Plotiště, Aktualizace č.1, výpočet hluku z dopravy, zpracovanou společností EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, (zak. č. 170571-01), ze kterého je zřejmé, že obec Bříza vzdálená od stavby cca 450 metrů není ohrožena překračováním hygienických limitů hluku. V souhlasném závazném stanovisku orgánu ochrany veřejného zdraví Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 05.02.2019 č.j. KSHSK 05321/2019/HOK.HK/No (potvrzeném vyjádřením ze dne 02.05.2022 č.j. KSHSK 13267/2022/HOK.HK/No) je konstatováno, že projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracovaná v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Současně je konstatováno, že akustická studie predikuje nepřekračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb upravených v NV č. 272/2011 Sb. Podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době jsou tedy splněny. Současně jsou podmínkami č. 35 a 39 tohoto rozhodnutí stavebníkovy uloženy povinnosti směřující k ověření těchto skutečností ve zkušebním provozu. V případě, že by skutečně naměřené hodnoty nespĺňovaly zákonem a nařízením stanovené hodnoty, budou předmětem dalšího řízení vedeného podle stavebního zákona povolení dodatečných protihlukových opatření.

Námítka účastníka řízení není podložena žádným konkrétním důkazem o nedostatečnosti navržených protihlukových opatření na stavbě D35. Speciální stavební úřad vyhodnotil námítku jako neopodstatněnou.

Navíc speciálnímu stavebnímu úřadu je z vlastní činnosti známo, že dálnice D11 stavba 1106 v úseku Hradec Králové – Smiřice je již uvedena do trvalého provozu a veškerá měření vyhověla současně platným právním předpisům. Ke kolaudaci byl doložen protokol o autorizovaném měření hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb a souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany

veřejného zdraví. Z uvedeného vyplývá, že posuzování hluchnosti bez příslušného měření je subjektivního charakteru.

- Účastník řízení Vít Havlíček, námitky ze dne 10.08.2023 doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 25.08.2023:

V zákonné lhůtě podávám námitky proti bodu SO 701 Vaší veřejné vyhlášky ze dne 28. 7. 2023, č.j. viz výše uvedené.

Za účastníka řízení se považuji ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona, neboť jsem vlastníkem sousedního pozemku a stavby na něm, konkrétně rodinného domu č.p. 8 a st.p. 44/1, 46/1, 46/2, 72/2 v obci Bříza, k.ú. Bříza u Všestar a moje vlastnické právo k nemovitostem může být Vaší akcí přímo dotčeno.

Namítám absenci protihlukových zábrán v dokumentaci stavby dálnice D35. Plánovaná protihluková opatření jsou nedostatečná, resp. chybějí a nezahrnují ochranu obce Bříza.

Obec Bříza, která se nachází v bezprostřední blízkosti zamýšlené stavby dálnice D35, se tak nutně opět ocitla v situaci, kdy není brán ohled na práva občanů na kvalitní život, duševní zdraví a pohodu obyvatel. S ohledem na stávající stavbu dálnice D11i a absenci protihlukových stěn došlo k výraznému navýšení hluku v obci a tím i změně kvality života v obci. Vychováváme zde děti, máme zde rodiče, prarodiče, vybrali jsme si život na vesnici i za cenu ztížených podmínek života v celém jeho rozsahu, a to od vození dětí do školek, škol, na zájmové kroužky, za kulturou, dojíždění do zaměstnání, k lékařům, za nákupy, po úřadech...to vše za předpokladu ceny poklidného venkovského života. Já zde vykonávám i své povolání, na které bude mít stavba dálnice, s ohledem na složitější dostupnost obce zákonitě velký negativní dopad.

Stavbou dálnice D35 bez protihlukového opatření bude obec vystavena dalšímu navýšení hluku s negativním dopadem na život v obci, proto stavbu protihlukových stěn, chránících obec po celé délce, považuji za nezbytnou.

Účastníkem řízení namítaná absence protihlukových zábrán a nedostatečnost plánovaných protihlukových opatření s ohledem na ochranu obce Bříza a jejich obyvatel (konkrétně nemovitostí budova č.p. 8 a st.p. 44/1, 46/1, 46/2, 72/2v k.ú. Bříza u Všestar ve vlastnictví Víta Havlíčka) není prokázána. Jedná se o subjektivní pocit účastníka řízení. Speciální stavební úřad obdržel jako podklad pro rozhodnutí Akustické posouzení – D35 Sadová – Plotiště, Aktualizace č.1, výpočet hluku z dopravy, zpracovanou společností EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, (zak. č. 170571-01), ze kterého je zřejmé, že obec Bříza vzdálená od stavby cca 450 metrů není ohrožena překračováním hygienických limitů hluku a v souhlasném závazném stanovisku orgánu ochrany veřejného zdraví Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 5.2.2019 č.j. KHSHK 05321/2019/HOK.HK/No (potvrzeném vyjádřením ze dne 2.5.2022 č.j. KHSHK 13267/2022/HOK.HK/No) je konstatováno, že projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracovaná v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Současně je konstatováno, že akustická studie predikuje nepřekračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb upravených v NV č. 272/2011 Sb. Podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době jsou tedy splněny. Současně jsou podmínkami č. 35 a 39 tohoto rozhodnutí stavebníkovi uloženy povinnosti směřující k ověření těchto skutečností ve zkušebním provozu. V případě, že by skutečně naměřené hodnoty nesplňovaly zákonem a nařízením stanovené hodnoty, budou předmětem dalšího řízení vedeného podle stavebního zákona povolení dodatečných protihlukových opatření.

Námitka účastníka řízení není podložena žádným konkrétním důkazem o nedostatečnosti navržených protihlukových opatření na stavbě D35 a současně tvrzení o absenci protihlukových stěn na dálnici D11 rovněž nebylo doposud prokázáno. Dálnice D11 stavba 1106 v úseku Hradec Králové – Smiřice je již uvedena do trvalého provozu a veškerá měření vyhověla současně platným právním předpisům. Speciální stavební úřad vyhodnotil námitku jako neopodstatněnou.

- Účastník řízení Ing. Jaroslav Nečas, Mgr. Radka Nečasová, námitky ze dne 10.08.2023

V otevřené zákonné lhůtě podávám námitky proti bodu SO 701 Vaší veřejné vyhlášky ze dne 28. 7. 2023, č.j. již viz shora.

Osada Bříza k.ú. Bříza u Všestar - obec Všestary je dotčena stavbou dálnice D11 i plánovaným úsekem D 35 Sadová-Plotiště. Již stávající úsek D 11 velmi obtěžuje zejména nočním hlukem

občany části obce - Bříza. Několik posledních týdnů se poblíž všech obcí i nemovitostí staví protihlukové zábrany, nikoli však v naší blízkosti. Považujeme to za naprosté pohrdání a ignorování potřeb obyvatel. V minulosti proběhlo „nezávislé“ měření, naprosto účelové, aby splnilo očekávání negativního výsledku. Ke stavbě D 35 podáváme rovněž námitku k absenci protihlukových bariér v dokumentaci stavby dálnice. Opět plánovaná protihluková opatření nezahrnují obec Všešary - část Břízu.

Budeme tedy obklopeni dálničními přívaděči ze 2 stran bez jakékoli ochrany proti hluku? Za poslední rok se velmi zvýšila v obci prašnost, zvýšil se i provoz těžkých vozidel. Bříza se opět ocitla v situaci, kde je naprosto ignorován ohled na kvalitní život, duševní zdraví, pohodu a bezpečí jejích obyvatel. Již v této době při provozu „pouhé“ D 11 je složitější dostupnost. Stavbou dálnice D35 bez protihlukového opatření bude Bříza vystavena dalšímu navýšení hluku s negativním dopadem na zdraví obyvatel i život v obci, proto stavbu protihlukových stěn, chránících obec po celé délce požadujeme. Máme se snad s tímto problémem obrátit na televizi a sociální sítě??

Speciální stavební úřad shledal, že uvedené podání bylo uskutečněno v elektronické podobě (e-mail) a nebylo opatřeno elektronickým podpisem. V souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu je takové podání potřeba do 5 dnů potvrdit písemně nebo ústně do protokolu nebo doplnit o elektronický podpis. Podatel své podání nepotvrdil a speciální stavební úřad se tedy takovým podáním nezabývá. Nicméně podání je svým obsahem obdobné jako jiná podání týkající se hluku z již existující dálnice D11 a obav z navýšení další hlučnosti z projednávané stavby D35 Sadová - Plotiště. Usudek speciálního stavebního úřadu k této věci je tudíž shodný s předchozími i následujícími připomínkami a námitkami.

- Účastník řízení Ing. Filip Frýdl, námitky ze dne 11.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 13.09.2023

V otevřené zákonné lhůtě podávám námitky proti bodu SO 701 Vaší veřejné vyhlášky ze dne 28. 7. 2023, č.j. již viz shora. Za účastníka řízení se považuji ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona, neb jsem vlastníkem sousedního pozemku a stavby na něm, konkrétně rodinného domu č.p. 188 v obci a k.ú. Všešary a moje vlastnické právo k nemovitostem může být Vaší akcí přímo dotčeno. Konkrétně namítám, že celková délka protihlukových zábran na pravé straně dálnice je nedostatečná a požaduji její prodloužení minimálně o 200 metrů směrem k obci Lípa.

Účastník řízení namítá nedostatečné protihlukové zábrany a požaduje jejich prodloužení, aniž by uvedl faktické důvody a důkazy, které ho k tomu vedou. Jedná se o subjektivní pocit účastníka řízení. Speciální stavební úřad obdržel jako podklad pro rozhodnutí Akustické posouzení – D35 Sadová – Plotiště, Aktualizace č.1, výpočet hluku z dopravy, zpracovanou společností EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, (zak. č. 170571-01), ze kterého je zřejmé, že obec Všešary je chráněna oboustrannou protihlukovou stěnou. K ochraně nemovitostí v západní části obce, včetně nemovitostí ve vlastnictví Ing. Filipa Frýdla (č.p. 188), je navržena pravostranná PHS v délce 577 m. Návrh byl proveden v souladu s akustickým posouzením a řešení je odsouhlaseno souhlasným závazným stanoviskem orgánu ochrany veřejného zdraví Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 5.2.2019 č.j. KHSBK 05321/2019/HOK.HK/No (potvrzeném vyjádřením ze dne 2.5.2022 č.j. KHSBK 13267/2022/HOK.HK/No). Závazné stanovisko konstatuje, že projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracovaná v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Současně je konstatováno, že akustická studie predikuje nepřekračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb upravených v NV č. 272/2011 Sb. Podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době jsou tedy splněny. Současně jsou podmínkami č. 35 a 39 tohoto rozhodnutí stavebníkovi uloženy povinnosti směřující k ověření těchto skutečností ve zkušebním provozu. V případě, že by skutečně naměřené hodnoty nesplňovaly zákonem a nařízením stanovené hodnoty, budou předmětem dalšího řízení vedeného podle stavebního zákona povolení dodatečných protihlukových opatření. Námitka vychází ze subjektivních pocitů účastníka a speciální stavební úřad ji vyhodnotil jako neopodstatněnou. Skutečná účinnost protihlukových opatření bude řádně změřena a vyhodnocena ve zkušebním provozu.

- Účastník řízení Ing. Jaroslav Nečas, Mgr. Simona Nečasová, námitky ze dne 11.08.2023 v otevřené zákonné lhůtě podávám námitky proti bodu SO 701 Vaší veřejné vyhlášky ze dne 28. 7. 2023, č.j. již viz shora.

V posledních letech byla v našem okolí dokončena dálnice D11 a zahájen se na ní provoz. Z toho důvodu se v naší obci zvýšila hluchnost a také nákladní doprava, jak dopravci objíždějí mýtné brány. Kromě toho je téměř nepřetržitě slyšet hukot aut jezdících po dálnici, aniž by se pro naši obec plánovaly protihlukové zábrany. Stejná situace má nastat v případě chystané D35, kdy se opět naše malá obec "obešla" a nikdo asi ani neuvažuje, že by se podobné zábrany vybudovaly. Jako majitelé pozemků v dotčené lokalitě s trvalým bydlištěm tamtéž cítíme nezájem "těch nahoře", jichž se to netýká, a proto vyzýváme k nápravě.

Speciální stavební úřad shledal, že uvedené podání bylo uskutečněno v elektronické podobě (e-mail) a nebylo opatřeno elektronickým podpisem. V souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu je takové podání potřeba do 5 dnů potvrdit písemně nebo ústně do protokolu nebo doplnit o elektronický podpis. Podatel své podání nepotvrdil a speciální stavební úřad se tedy takovým podáním nezabývá. Nicméně podání je svým obsahem obdobné jako jiná podání týkající se hluku z již existující dálnice D11 a obav z navýšení další hluchnosti z projednávané stavby D35 Sadová - Plotiště. K údajnému obcházení obce ve věci projednání stavby D35 nebyly doloženy žádné důkazy a speciální stavební úřad si není vědom takového počínání. Stavba byla řádně umístěna územním rozhodnutím a obec Všešary (Bříza je částí obce Všešary) měla v územním řízení postavení účastníka řízení se všemi právy účastníka podávat námitky a připomínky k umístění stavby. Ve stavebním řízení byla obec Všešary rovněž v řízení obeslána a postavení účastníka řízení jí bylo přiznáno. Úsudek speciálního stavebního úřadu k této věci je tudíž obdobný jako u ostatních připomínek.

- Účastník řízení Mgr. Taťána Vacková, námitky ze dne 13.8.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 30.08.2023

V zákonné lhůtě podávám námitky proti bodu SO 701 Vaší veřejné vyhlášky ze dne 28. 7. 2023, č.j. MD 20551/2023-910/4 a MD 20551/2023-910 jako účastník řízení dle ust. § 109 stavebního zákona. Žádám o instalaci protihlukových stěn na stavbě D35 u obce Bříza. Již vlivem stavby dálnice D11 a absencí protihlukových stěn došlo k výraznému navýšení hluku v obci.

Stavbou dálnice D35 bez protihlukového opatření bude obec vystavena dalšímu navýšení hluku s negativním dopadem na život v obci, proto stavbu protihlukových stěn považuji za nezbytnou.

Podle oznámení o zahájení stavebního řízení jsem u SO 701 Protihluková opatření nenašla protihlukové stěny, které by vedly od křižovatky s dálnicí D11 směrem z Hradce Králové do Sadové po levé straně kolem obce Bříza u Všeštar.

V současné době probíhá výstavba protihlukových stěn na D 11 kolem obcí Svobodné Dvory, Chaloupky a Světí. Bříza byla vynechána. Při stavbě těchto protihlukových stěn se hluk ještě zvýšil, protože se od nich hluk odráží. V noci nemůžeme mít otevřená okna, doprava po D11 je tak hluchná, že nelze zdravě spát. Proto žádám o doplnění projektu na D35 o protihlukové stěny. Klidná vesnice se během dvou let změnila na místo, kde se nedá zdravě žít. Dopustili jste sevření vesnice Bříza u Všeštar dvěma dálnicemi bez protihlukových opatření.

Bydlela jsem 33let v centru Prahy a v noci jsem mohla mít otevřená okna, dnes bydlím na venkově a je zde hluk, který je zdraví škodlivý. Chtěla bych vědět kdo je za tyto stavby bez hlukových stěn kolem naší obce zodpovědný a koho a jak požádat o rychlou nápravu. Tak rychlou, jak zrychlené je stavební řízení v období dovolených, prázdnin. Je to na krajní hraně stavebního zákona.

Účastníkem řízení namítaná absence protihlukových stěn od křižovatky s dálnicí D11 směrem z Hradce Králové do Sadové po levé straně kolem obce Bříza u Všeštar není prokázána. Speciální stavební úřad obdržel jako podklad pro rozhodnutí Akustické posouzení – D35 Sadová – Plotiště, Aktualizace č.1, výpočet hluku z dopravy, zpracovanou společností EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, (zak. č. 170571-01), ze kterého je zřejmé, že obec Bříza vzdálená od stavby cca 450 metrů není ohrožena překračováním hygienických limitů hluku a v souhlasném závazném stanovisku orgánu ochrany veřejného zdraví Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 05.02.2019 č.j. KSHSK 05321/2019/HOK.HK/No (potvrzeném vyjádřením ze dne 02.05.2022 č.j. KSHSK 13267/2022/HOK.HK/No) je konstatováno, že projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracovaná v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších

předpisů. Současně je konstatováno, že akustická studie predikuje nepřekračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb upravených v NV č. 272/2011 Sb. Podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době jsou tedy splněny. Současně jsou podmínkami č. 35 a 39 tohoto rozhodnutí stavebníkovy uloženy povinnosti směřující k ověření těchto skutečností ve zkušebním provozu. V případě, že by skutečně naměřené hodnoty nesplňovaly zákonem a nařízením stanovené hodnoty, bude předmětem dalšího řízení vedeného podle stavebního zákona povolení dodatečných protihlukových opatření. Tvrzení, že výstavba PHS podél dálnice D11 zhoršila situaci v obci Bříza je potřeba prokázat měřením a řešit samostatně společně s orgánem ochrany veřejného zdraví, jelikož stavba D11 je v tomto úseku již uvedena do trvalého provozu. Předmětem tohoto řízení není řešení dodatečné výstavby PHS u D11, byť speciální stavební úřad uvedené souvislosti chápe. Stavební řízení je řízení o podané žádosti a speciální stavební úřad projedná podle stavebního zákona pouze to, co je předmětem žádosti.

Speciální stavební úřad vyhodnotil námitku a požadavky z ní vyplývající jako neopodstatněné.

- Účastník řízení Obec Všešary, námitky Obecního úřadu č.j. 650/2023/OU ze dne 14.08.2023
Dne 1.8.2023 bylo do datové schránky obce Všešary doručeno oznámení o zahájení stavebního řízení pro stavbu „D35 Sadová Plotiště“. Po jeho prostudování podáváme tímto námitku k SO 701 Protihluková opatření, a to pro absenci jakýkoliv protihlukových zábran u obce Bříza. Protihluková opatření zde nejsou nikterak navržena a Obecní úřad Všešary, jako zastupující orgán obce, požaduje s ohledem na ochranu zdraví obyvatel a kvalitu jejich života pro další období jejich zbudování.

Obyvatelé obce Bříza již aktuálně čelí nadměrnému hluku z nedávno otevřené dálnice D11 i mimoúrovňové křižovatky MÚK Plotiště, která je v těsné blízkosti u obce. Nutno připomenout, že v současné době je nadúrovňová část dálnice D11 v tomto místě stále v omezeném provozu a před dostavbou celého úseku vedoucího na Polsko, a stane se tak spojnicí avizované dostavby cesty k Baltskému moři. Plánovaná stavba dálnice D35 se dostává svým rozsahem do blízkosti obce z druhé strany. Bude tak nutně docházet k další významnému negativnímu dopadu na život v obci vlivem navýšení hluku /a nejen hluku/ z obou komunikací, které jsou v současné době bez jakýkoliv protihlukových zábran, které by ochránily obec Břízu. Obec se tak dostane do sevření dvou vytižených komunikací a hlavních tahů napříč regionem, potažmo dálničních komunikací napříč Českou republikou.

Podáváme proto námitku proti absenci protihlukových opatření u obce Bříza a bez jejich doplnění nebudeme s vydáním stavebního povolení souhlasit.

Stavební řízení je řízení o podané žádosti a speciální stavební úřad projedná podle stavebního zákona pouze to, co je předmětem žádosti. Následně stavbu povolí nebo žádost zamítne. Při projednávání žádosti o stavební povolení stavby D35 Sadová – Plotiště v rozsahu stavebních objektů uvedených ve výroku, bylo jako podklad doloženo Akustické posouzení – D35 Sadová – Plotiště, Aktualizace č.1, výpočet hluku z dopravy, zpracované společností EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, (zak. č. 170571-01), a vydané souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 5.2.2019 č.j. KHSHK 05321/2019/HOK.HK/No (potvrzené vyjádřením ze dne 2.5.2022 č.j. KHSHK 13267/2022/HOK.HK/No). Závazné stanovisko konstatuje, že projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracovaná v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Současně je konstatováno, že akustická studie predikuje nepřekračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb upravených v NV č. 272/2011 Sb. Podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době jsou tedy splněny. Z uvedených dokladů vyplývá, že žádost tak jak je podaná splňuje podmínky pro povolení stavby. Pro ověření účinnosti protihlukových opatření jsou stanoveny podmínky č. 35 a 39 tohoto rozhodnutí pro provedení zkušebního provozu spojeného s měřením a prokázáním nepřekročení hlukových limitů.

Ve věci pociťovaného nadměrného hluku z nedávno otevřené dálnice D11 a mimoúrovňové křižovatky MÚK Plotiště, které nejsou předmětem tohoto stavebního řízení, má možnost účastník

řízení postupovat samostatně a požádat orgán ochrany veřejného zdraví o provedení kontrolních měření a posouzení nově vzniklé situace.

- Účastník řízení Dr. Ing. František Pácal, námítky ze dne 14.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 31.08.2023

V zákonné lhůtě podávám námítky proti bodu SO 701 Vaší veřejné vyhlášky ze dne 28. 7. 2023, č.j. viz výše uvedené. Namítám absenci protihlukových stěn v dokumentaci stavby dálnice D35. Plánovaná protihluková opatření jsou absolutně nedostatečná, resp. chybějí a vůbec nezahrnují ochranu obce Bříza, ačkoli budoucí dálnice povede v její bezprostřední blízkosti.

Zprovozněním úseku dálnice Praha-Hradec Králové-Náchod okolo obce Bříza došlo k výraznému zvýšení hluku v obci. Výstavbou protihlukových stěn u nedaleké obce Svobodné Dvory v letošním roce se hluk z dálnice díky odrazu od protihlukových stěn ještě zvýšil. Výstavbou dalšího úseku dálnice D35 směr Jičín bude obec Bříza ze dvou světových stran obklopena dálnicí!!

Obec Bříza, která se nachází v bezprostřední blízkosti zamýšlené stavby dálnice D35, se tak nutně opět ocitla v situaci, kdy není brán ohled na práva občanů na kvalitní život, duševní zdraví a pohodu obyvatel. Nutno připomenout, že v současné době je nadúrovňová část dálnice D11 v tomto místě stále v omezeném provozu a před dostavbou celého úseku vedoucího na Polsko se stane hlavní spojnicí avizované dostavby cesty k Baltskému moři.

V obci Bříza máme rodiny, život na vesnici jsme si vybrali i za cenu ztížených podmínek života v celém jeho rozsahu, a to od vození dětí do školek, škol, na zájmové kroužky, za kulturou, dojíždění do zaměstnání, k lékařům, za nákupy, po úřadech...atd., to vše za předpokladu ceny poklidného venkovského života.

Stavbou dálnice D35 bez protihlukového opatření bude obec Bříza vystavena dalšímu navýšení hluku s negativním dopadem na život v obci, proto stavbu protihlukových stěn, chránících obec po celé délce, považuji za nezbytnou a žádám tímto, aby byl upraven projekt v tomto ohledu.

Zvýšený hluk z dálnice způsobí znehodnocení ceny mých nemovitostí a přilehlých pozemků a zhorší životní podmínky, jak jsme již uvedli v úvodních námítkách. Projektovou dokumentaci rozporuji v celém jejím rozsahu, neboť neobsahuje ochranu obyvatel obce Bříza. V projektu není uvažováno s výstavbou protihlukových stěn, ačkoli uvažovaná dálnice povede v bezprostřední blízkosti obce. Žádám tímto o předělání/revizi projektu v tomto smyslu.

Účastník řízení namítá nedostatečné protihlukové zábrany, přičemž nedokládá žádný důkaz. Nerozporuje zpracované Akustické posouzení – D35 Sadová – Platiště, Aktualizace č.1, výpočet hluku z dopravy, zpracované společností EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, (zak. č. 170571-01), ze kterého je zřejmé, že obec Bříza vzdálená od stavby cca 450 metrů není ohrožena překračováním hygienických limitů hluku vlivem projednávané stavby. Pravděpodobně není ani seznámen s obsahem souhlasného závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 5.2.2019 č.j. KSHSK 05321/2019/HOK.HK/No (potvrzeném vyjádřením ze dne 2.5.2022 č.j. KSHSK 13267/2022/HOK.HK/No) ve kterém je konstatováno, že projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracovaná v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební řízení je řízení o podané žádosti a speciální stavební úřad projedná podle stavebního zákona pouze to, co je předmětem žádosti. Následně stavbu povolí nebo žádost zamítne.

Speciální stavební úřad při svém rozhodování vycházel mimo jiné i z konstatování Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, že akustická studie predikuje nepřekračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb upravených v NV č. 272/2011 Sb., z čehož vyplývá, že podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době jsou splněny. K ověření výpočtů a tohoto tvrzení jsou podmínkami č. 35 a 39 tohoto rozhodnutí stavebníkovy uloženy povinnosti směřující k provedení zkušebního provozu. V případě, že by skutečně naměřené hodnoty nesplňovaly zákonem a nařízením stanovené hodnoty, bude předmětem dalšího řízení vedeného podle stavebního zákona povolení dodatečných protihlukových opatření. Tvrzení účastníka řízení, že výstavba PHS podél dálnice D11 zhoršila situaci v obci Bříza je opět pouze konstatování, které je potřeba prokázat měřeními a řešit samostatně společně s orgánem ochrany veřejného zdraví, jelikož stavba D11 je v tomto úseku již

uvedena do trvalého provozu. Předmětem tohoto řízení není řešení dodatečné výstavby PHS u D11, byť speciální stavební úřad uvedené souvislosti chápe.

Speciální stavební úřad vyhodnotil námitku a požadavky z ní vyplývající jako neopodstatněné.

- Účastník řízení Klára Novotná a Ivan Novotný, námitky ze dne 15.08.2023, doplněno na základě výzvy speciálního stavebního úřadu dne 31.08.2023

V otevřené zákonné lhůtě podáváme námitky proti bodu SO 701 Vaší veřejné vyhlášky ze dne 28. 07. 2023, č.j. již viz shora.

Za účastníka řízení se považujeme ve smyslu ust. § 28 odst. 1 správního řádu. Obracíme se na Vás z důvodu plánované stavby dálnice D35 Sadová - Plotišť, která by měla vést podél námi obývané vesnice Bříza a v přímé blízkosti našich pozemků, tedy našeho domova. V našem domě na začátku vesnice žijeme už několik let a nejvíce zde milujeme naši přírodu a klid, který se snažíme stále zachovat a je zřejmé, že výstavbou dálnice budeme o tento klid ochuzeni. Každý den vídáme z našich oken čistou zeleň, ke které patří i drobná zvěř, o kterou bychom bezpochyby díky dálnici přišli. Též si uvědomujeme související problémy týkající se stavby dálnice, jimiž je například snížená bezpečnost, zkomplikovaný příjezd do vesnice a také znečištěné ovzduší. Od stavby dálnice D11 pozorujeme výše popsané a registrujeme nadměrný hluk, zvýšenou prašnost.

V plánech stavby dálnice D35 Sadová - Plotišť není uvedena možnost výstavby protihlukové stěny, která by alespoň částečně zabránila pronikání hluku z dálnice na náš pozemek a jeho okolí, tuto možnost bychom jako občané naší vesnice považovali za přijatelný kompromis mezi oběma stranami.

Doplnění:

Za účastníka řízení se považuji ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona, neboť jsem vlastníkem sousedních pozemků a staveb na něm, konkrétně rodinného domu č.p. 2 a st.p. 86/1 a st.p. 308 obci Bříza, k.ú. Bříza u Všestara a naše vlastnické právo k nemovitostem může být Vaší akcí přímo dotčeno.

Díky zvýšenému hluku z dálnice se obáváme znehodnocení ceny naší nemovitosti a přilehlých pozemků, dále zhoršených podmínek pro život, jak jsme již uvedli v úvodních námitkách.

Projektovou dokumentaci rozporujeme v celém jejím rozsahu, neboť neobsahuje ochranu obyvatel v obci, tedy protihlukové stěny. Vzhledem k okolnostem, kdy dálnice D11 ovlivňuje život v obci zásadním způsobem, se obáváme dalších negativních dopadů na naše zdraví a pohodlí, které nám život na obci skýtal.

Účastník řízení rozporuje projektovou dokumentaci z důvodu absence ochrany obyvatel protihlukovým opatřením, přičemž konkrétně žádným argumentem nerozporuje zpracované Akustické posouzení – D35 Sadová – Plotišť, Aktualizace č. 1, výpočet hluku z dopravy, zpracované společností EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, (zak. č. 170571-01). Z posouzení vyplývá, že obec Bříza, vzdálená od stavby cca 450 metrů, není ohrožena překračováním hygienických limitů hluku. Z těchto důvodů není navržena protihluková stěna k ochraně této lokality. Účastník řízení pravděpodobně není seznámen s obsahem souhlasného závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 05.02.2019 č.j. KHSHK 05321/2019/HOK.HK/No (potvrzeno vyjádřením ze dne 02.05.2022 č.j. KHSHK 13267/2022/HOK.HK/No), ve kterém je konstatováno, že projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracovaná v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební řízení je řízení o podané žádosti a speciální stavební úřad projedná podle stavebního zákona pouze to, co je předmětem žádosti. Speciální stavební úřad v řízení není mediátorem mezi stranami a nesjednává kompromisy, projednává podanou žádost včetně jejich příloh a následně stavbu povolí nebo žádost zamítne. Při svém rozhodování vycházel mimo jiné i z konstatování Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, že akustická studie predikuje nepřekračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb upravených v NV č. 272/2011 Sb., z čehož vyplývá, že podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době jsou splněny. K ověření výpočtů uložil podmínkami č. 35 a 39 tohoto rozhodnutí stavebníkovi povinnosti směřující k provedení zkušebnímu provozu. Zkušební provoz bude následně

vyhodnocen a měření bude předloženo k posouzení orgánu ochrany veřejného zdraví. V případě, že by skutečně naměřené hodnoty nesplňovaly právním předpisem stanovené hodnoty, budou nařízena opatření směřující k jejich splnění.

Tvrzení účastníka řízení, že výstavba PHS podél dálnice D11 zhoršila situaci v obci Bříza je konstatování, které je potřeba prokázat měřeními a řešit samostatně společně s orgánem ochrany veřejného zdraví, jelikož stavba D11 je v tomto úseku již uvedena do trvalého provozu. Předmětem tohoto řízení není řešení dodatečné výstavby PHS u D11, byť speciální stavební úřad uvedené souvislosti chápe.

Speciální stavební úřad vyhodnotil námitku a požadavky z ní vyplývající jako neopodstatněné.

V průběhu přípravy stavby a projednávání projektové dokumentace, před podáním žádosti o stavební povolení, jednal stavebník se všemi dotčenými obcemi. Některé obce v rámci předprojednání vydaly svá vyjádření, která stavebník přiložil k žádosti o vydání stavebního povolení. Stavebník obcemi uplatněné požadavky částečně akceptoval a část vysvětlil. Speciální stavební úřad obdržel od stavebníka vzájemnou korespondenci o projednání. Jelikož v průběhu stavebního řízení vedeného speciálním stavebním úřadem neuplatnily další obce jako účastníci řízení námitku, má speciální stavební úřad za to, že vše bylo dostatečně předjednáno. Speciální stavební úřad k podaným žádostem o stavební povolení nevyžaduje souhlas, či jiné vyjádření účastníků řízení, tedy ani obcí na jejichž území se stavba uskutečňuje, jelikož účastníci řízení mohou své požadavky popř. námitky uplatnit právě ve stavebním řízení

- Obec Dohalice uplatnila svoje požadavky v rámci přípravy stavby a projednávání zpracované projektové dokumentace před podáním žádosti o stavební povolení. V průběhu řízení vedeného speciálním stavebním úřadem nebyla ze strany obce Dohalice uplatněna žádná námitka. K připomínce obce ze dne 18.02.2020 speciální stavební úřad konstatuje, že se jedná o požadavky, které měly být uplatněny v územním řízení. Řešení MÚK Sadová je navrženo přehledně pro všechny účastníky provozu. Křížení dálniční a cyklo dopravy bylo vyřešeno v rámci mimoúrovňové křižovatky, která není součástí stavebních objektů projednávaných v tomto stavebním řízení. Další připomínka, týkající se přesunu hmot a zásahu stavby do bezprostřední vzdálenosti obytné části obce Horní Dohalice, je řešena obecnou podmínkou č. 14 a 35 (v části podmínky pro fázi výstavby – vlivy na zdraví) a další postupy budou upřesněny po výběru zhotovitele, a to vždy po projednání podle stanovených podmínek č. 18 až 20.
- Obec Všestary uplatnila svoje požadavky i v rámci přípravy stavby a projednání zpracované projektové dokumentace před podáním žádosti o stavební povolení. Možnost využití přístupu na stavenišť (pro staveništní dopravu) po komunikacích ve vlastnictví obce bude řešena až po dokončení výběru zhotovitele. Jelikož v současné době nelze predikovat veškerou staveništní dopravu byla podmínkou č. 14 uložena stavebníkovi povinnost zajistit přednostně přesun hmot po trase budované dálnice. Trasy další staveništní dopravy budou v souladu s podmínkami č. 18 až 20 tohoto rozhodnutí projednány s dotčenými obcemi a s krajskou hygienickou stanicí. Další požadavek obce na změnu druhů povrchů komunikací zpřístupňujících okolní pozemky nelze uplatňovat u speciálního stavebního úřadu pro dálnice, neboť SO 145, SO 147 až 150 nejsou předmětem tohoto řízení.

* * *

Speciální stavební úřad současně umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 18.09.2023, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tuto skutečnost speciální stavební úřad zveřejnil v oznámení o zahájení řízení. Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil žádný účastník zájem.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené doklady z hlediska § 111 stavebního zákona dle písm. a) až d) a došel k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Pro výše uvedenou stavbu bylo dne 12.01.2017 stavebním úřadem Magistrátu města

Hradec Králové vydáno územní rozhodnutí č.j. MMHK/213019/2016 ST1/ZB, které nabylo právní moci dne 17.02.2017. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu pod č.j. KUKHK-3040/UP/2022 (Kd) dne 21.03.2023 vydal rozhodnutí o změně výše uvedeného územního rozhodnutí a o prodloužení jeho platnosti. Rozhodnutí nabylo právní moci 21.04.2023. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu vydal souhlas podle § 15 stavebního zákona dne 01.06.2023 č.j. KUKHK-18239/UP/2023 (Kd).

Projektová dokumentace je zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a respektuje obecné technické požadavky definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v odpovídající míře řeší vybudování odvodnění komunikace. Je zpracována oprávněnou osobou společností Konsorcium AFSA, vedoucím společnosti AF-CITYPLAN, s.r.o., hlavním projektantem Ing. Františkem Polákem, č. autorizace 0009559, a Ing. Jakubem Vyhnálkem, č. autorizace 1005813. Projektová dokumentace byla zpracována v 11/2017 s revizí v 11/2021. S účinností od 01.01.2020 došlo ke sloučení společnosti AF-CITYPLAN s.r.o. IČ 47307218 s dalšími společnostmi do společnosti AFRY CZ s.r.o. IČ 45306605, která je nástupnickou společností s přechodem všech práv a povinností vyplývajících z právních vztahů společnosti AF-CITYPLAN s.r.o.

Speciální stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaných územních rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělily:

- Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče závazné stanovisko dne 10.10.2022 č.j. MMHK/181776/2022 PP/MEJ
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí souhrnné stanovisko dne 7.3.2019 č.j. SZ MMHK/025047/2019/ŽP/Kov
- Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební územní rozhodnutí dne 12.1.2017 č.j. MMHK/213019/2016 ST1/ZB
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 4.7.2008 č.j. 51545/ENV/08
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 14.10.2015 č.j. 34253/ENV/15
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence stanovisko k prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 5.11.2019 č.j. MZP/2019/710/1
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu rozhodnutí o změně územního rozhodnutí a prodloužení platnosti ÚR dne 27.4.2023 č.j. KUKHK-13074/UP/2021
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, dne 11.5.2020 č.j. KUKHK-24926/ZP/2019
- obec Čistěves vyjádření dne 2.5.2022 č.j. 2/20022
- obec Čistěves rozhodnutí o povolení kácení dřevin dne 10.6.2022 č.j. 4/2022
- obec Dohalice rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 28.4.2022 č.j. 448/2021
- Obecní úřad Sadová rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 13.12.2021 č.j. 255DS/21
- Obecní úřad Sadová rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 20.6.2022 č.j. 137DS/22
- obec Střezetice rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 3.1.2022 č.j. 65/21
- obec Všešary rozhodnutí o povolení kácení zeleně dne 21.6.2022 č.j. 527/2022/OU
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality stanovisko dne 9.4.2019 č.j. MV-53510-4/OBP-2019

- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality stanovisko dne 3.5.2022 č.j. MV-83230-2/OBP-2022 (potvrzení platnosti stanoviska ze dne 9.4.2019)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny souhlas dne 12.10.2021 č.j. MZP/2021/610/3892 (změna souhlasu ze dne 22.8.2014 č.j. 59739/ENV/14, 3580/610/14 k dočasnému a trvalému odnětí ze ZPF)
- Ministerstvo obrany, odbor pro válečné veterány vyjádření dne 15.11.2019 č.j. MO 332346/2019-7460
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem závazné stanovisko dne 30.6.2022 č.j. SpMO 23228/2022-1322-130
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí stanovisko dne 18.12.2019 č.j. SZ MMHK/214806/2019
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí souhlas se stavbou do 50 m od lesa dne 28.3.2014 č.j. MMHK/053955/2014/ŽP/Hlav
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí souhlas podle § 17 vodního zákona dne 6.8.2019 č.j. SZ MMHK/135471/2019ŽP1/Tlu
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu souhlas podle §15 SZ dne 1.6.2023 č.j. KUKHK-18239/UP/2023 (Kd)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství souhrnné stanovisko dne 25.2.2019 č.j. KUKHK-6278/ZP/2019
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové závazné stanovisko dne 5.2.2019 č.j. KHSHK 05321/2019/HOK.HK/No
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové vyjádření dne 2.5.2022 č.j. KHSHK 13267/2022/HOK.HK/No (potvrzení platnosti závazného stanoviska)
- Správa železnic, státní organizace souhrnné stanovisko dne 26.8.2022 č.j. 22355/2022-SŽ-OR HKR-OPS
- ČD - Telematika a.s. stanovisko dne 12.7.2022 č.j. 05702/2022-O
- Správa silnic Královéhradeckého kraje stanovisko dne 01.11.2022 č.j. SSKHK – 21087/22
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického vyjádření dne 12.2.2019 č.j. SBS 04574/2019/OBÚ-09/1
- Úřad pro civilní letectví závazné stanovisko dne 29.6.2022 č.j. 006813-22-701
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 8.12.2015 č.j. SPU 577 936/2015
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 1.2.2021 č.j. SPU 024249/2021/Ly
- Povodí Labe, státní podnik stanovisko dne 23.9.2022 č.j. PLa/2022/042809
- Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha závazné stanovisko dne 7.4.2020 č.j. DUCR-19161/20/FI
- ČEZ Distribuce, a. s. souhlas se stavbou v OP zařízení distribuční soustavy dne 1.8.2022 č.j. 001127266248
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 1.8.2022 č.j. 001127264205
- Telco Pro Services, a. s. vyjádření dne 30.6.2022 č.j. 022-136-GAL
- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 30.6.2022 č.j. 05511/2022-O
- GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 27.7.2022 č.j. 5002649071
- CETIN a.s. vyjádření dne 18.5.2023 č.j. 117604/23
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. UPTS/OS/331830/2023
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření k existenci energetického zařízení dne 25.4.2023 č.j. 0101929026
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0101929028
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0700694267
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0700694269
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s. vyjádření dne 4.5.2023 č.j. 2015/0239
- Telco Pro Services, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0201562398
- Telco Pro Services, a. s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. 0201562400
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 25.4.2023 č.j. UPTS/OS/331830/2023

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky vyžadující uzavření smluvních vztahů (popř. uspořádání následných smluvních vztahů) dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Rovněž požadavky na dopravní značení nejsou do rozhodnutí převzaty, jelikož stanovení dopravního značení je předmětem samostatného opatření silničního správního úřadu. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Podmínkami č. 35 až 42 výrokové části tohoto rozhodnutí je zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků tohoto stavebního řízení.

Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno pro celou stavbu Rychlostní silnice R35 v úseku Úlibice – Hradec Králové. Posuzovaný úsek má délku 36,148 km. Předmětem tohoto řízení je pouze úsek Sadová - Plotiště v délce 7,54 km. Speciální stavební úřad do výroku rozhodnutí (do podmínky č. 35) převzal v souladu s odůvodněním závazného stanoviska pouze ty podmínky, které se vztahují k danému navazujícímu řízení projednávaného úseku. Podmínky pro fázi přípravy stavby byly již zkonsumovány v územním řízení a požadavky na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí jsou již překonány vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby. Dle závazného stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUKHK-6278/ZP/2019 ze dne 25.02.2019 se v projednávaném úseku nevyskytují zvláště chráněná území ani lokalita NATURA. Z těchto důvodů nepřevzal speciální stavební úřad ze závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podmínky z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 a předměty jejich ochrany dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Z podmínek pro fázi výstavby speciální stavební úřad nepřevzal podmínku vztahující se k přesunu kamenného kříže u cesty na Radim, jelikož tento kříž se nachází v úseku Úlibice – Hořice. Dále nebyly převzaty dvě podmínky uvedené v části „Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy“: i) podmínka týkající se provádění prací v blízkosti toků Javorka a Bystřička, jelikož těchto se projednávaný úsek nedotýká, ii) podmínka omezení navrhování protihlukových stěn z průhledného materiálu, která nebyla převzata z technických důvodů. Průhledné materiály PHS jsou navrženy pouze v omezeném rozsahu, a to z důvodu statického zatížení říms mostních konstrukcí, kdy je nutné volit technologii s minimální hmotností, což splňují právě průhledné materiály, a z důvodu požadavku orgánu ochrany památkové péče, který požadoval 50% ploch protihlukových stěn v prostoru krajinné památkové zóny Bojiště 1866 jako průhledné s motivy boje. Podmínka byla ve stanovisku MŽP stanovena z důvodu ochrany střetu létajícího ptactva s překážkou. Na základě odborného zkoumání existuje celá řada možných účinných opatření, která zamezují střetu ptáků s transparentní protihlukovou stěnou. Zpracovatel projektové dokumentace v projektové dokumentaci navrhuje příslušná opatření (povrch upraven pískování proužků) k zamezení střetu ptáků s navrženou konstrukcí PHS, k projektové dokumentaci se vyjádřily dotčené orgány na úseku ochrany přírody a krajiny bez připomínek a projektová dokumentace byla předložena současně se žádostí o ověřovací stanovisko i Ministerstvu životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, a to ve svém závazném stanovisku k ověření změn záměru došlo k závěru, že změny záměru nemohou mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Speciální stavební úřad navíc podmínkou č. 33 stanovil způsob pískování průhledných výplní ke snížení negativního dopadu výstavby protihlukových opatření na létající ptactvo.

Požadavek uvedený v závazném stanovisku Magistrátu města Hradec Králové, odboru památkové péče, ze dne 10.10.2022 č.j. MMHK/181776/2022 PP/MEJ pod bodem 7 na realizaci 50% pohledových SO 701 – Protihluková opatření, z průhledných materiálů, nebyl do rozhodnutí převzat, jelikož návrh protihlukových stěn nemůže vycházet pouze z požadavku dotčeného orgánu směřujícího k minimálnímu zásahu do krajinné památkové zóny, ale především z hlediska plnění své funkce, což je zamezení šíření hluku od dopravy do okolí. SO 701 byl navržen v souladu s Akustickým posouzením – D35 Sadová – Plotiště, Aktualizace č.1, výpočet hluku z dopravy, zpracovaným společností EKOLA group, spol. s r.o. Průhledný materiál s ohledem na jeho odrazivost je možno použít pouze na mostech (ze statického hlediska) a v km 32,700 až 33,000.

Rovněž požadavek na atypický potisk průhledných stěn s námětem „Bojiště 1866“ nebyl do rozhodnutí převzat, jelikož průhledné stěny musí být na základě odborného zkoumání opatřeny účinným opatřením k zamezení střetu ptáků s transparentní protihlukovou stěnou. Tato opatření jsou obsažena v TP 104 Politiky jakosti pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy č. j. 306/2016-120-TN/1 dne 24.11.2016. Speciální stavební úřad toto opatření zezávnal podmínkou č. 33 ve výroku rozhodnutí. Motiv „Bojiště“ může být uplatněn na zbývající netransparentní části PHS. Dokumentace pro provedení stavby bude předložena orgánu ochrany státní památkové péče.

Požadavek uvedený ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 09.04.2019 č. j. MV-53510-4/OBP-2019, který se týká přejmenování SO 147 byl splněn úpravou projektové dokumentace. SO 147 byl zrušen a část komunikace připojena ke SO 101.2 - Příjezdy k DUN. V souladu s požadavkem jsou příjezdy k sedimentačním a retenčním nádržím opatřeny oplocením a závorou.

Podmínky změny souhlasu k dočasnému a trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF byly kompletně převzaty do rozhodnutí o změně územního rozhodnutí a o prodloužení jeho platnosti č.j. KUKHK-3040/UP/2022 (Kd) ze dne 21.03.2023. Speciální stavební úřad proto tyto již zezávnané podmínky opětovně do rozhodnutí nepřevzal.

Podmínka uvedená v souhlasu Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí podle § 17 vodního zákona, ze dne 6.8.2019 pod č.j. SZ MMHK/135471/2019ŽP1/Tlu, MMHK/141874/2019, která zahrnuje dodržení podmínek Rámcové smlouvy, týkající se Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR, nebyla převzata, jelikož otázky smluvních vztahů nejsou předmětem řízení vedeného podle stavebního zákona. Rovněž požadavky uplatněné z hlediska majetkoprávních vztahů nejsou do rozhodnutí převzaty, neboť se netýkají výkonu státní správy, ale majetku dvou nezávislých subjektů – Povodí Labe s.p. a Ředitelství silnic a dálnic ČR, jejichž hospodaření se řídí jinými právními předpisy.

Požadavek Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o. uvedený ve stanovisku dne 01.11.2022 č.j. SSKHK – 21087/22 na dodržení podmínek již uzavřených „Dohod“ a vypracování dalších podkladů (Protokol) vyplývajících z těchto dohod nebyl převzat do podmínek rozhodnutí. Dvoustranné dohody jsou uzavřeny na svobodné vůli dvou subjektů, podmínky a případné sankce jsou předmětem těchto dohod a jejich plnění je možné vyžadovat soudní cestou. Postihy plynoucí z nedodržování těchto dohod není možné vymáhat podle stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 115 stavebního zákona ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, a je-li to potřeba, tak i pro její užívání. Podmínkami zabezpečí ochranu veřejných zájmů a stanoví zejména návaznost na jiné podmiňující stavby a zařízení, dodržení požadavků na výstavbu a technických norem. Stavební úřad není oprávněn v rámci podmínek stavebního povolení ukládat jednotlivým stranám povinnost uzavřít smlouvu, a to ani v případě, že ji požaduje účastník řízení. Speciální stavební úřad v podmínkách č. 18, 19 a 20 tohoto rozhodnutí uložil stavebníkovi povinnosti, které se dotýkají problematiky vedení staveništní dopravy i pasportizace používaných silnic před započítáním stavby a po jejím dokončení. Tyto podmínky bude v rámci průběhu stavby speciální stavební úřad kontrolovat. Podmínky, tak jak jsou stanoveny, současně stavebníkovi umožňují po dokončení výběru zhotovitele dopravní trasy upřesnit a projednat s dotčenými subjekty.

Podmínky Správy železnic s.o. uvedené v souhrnném závazném stanovisku ze dne 26.08.2022 č.j. 22355/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS byly do rozhodnutí převzaty pouze v rozsahu konkrétních technických požadavků na stavbu a požadavků na bezpečnost provozu na trati a bezpečnost osob na staveništi. Podmínky týkající se provizorních i trvalých přeložek dálkových kabelů a kabelových vedení (SO 661, SO 662, SO 663, SO 664) nebyly do výroku rozhodnutí převzaty, jelikož nejsou předmětem tohoto řízení.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu s ustanovením § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby. Po posouzení projektové dokumentace speciální stavební úřad zjistil, že užívání předmětné stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkami č. 32 a č. 39 po dokončení stavby požádá.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s požadavky uvedenými v § 111 stavebního zákona.

Vlastnická práva k pozemkům byla speciálním stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle §109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům st. p. 45, 85, parc. č. 156, 157/1, 157/4, 157/6, 159/1, 159/3, 163, 164/2, 164/3, 164/4, 164/5, 164/6, 165, 166/1, 166/2, 166/3, 166/9, 166/10, 166/11, 166/12, 166/16, 166/18, 166/19, 166/24, 166/25, 166/26, 166/28, 166/29, 166/30, 166/31, 166/32, 166/34, 166/38, 166/43, 166/44, 166/45, 166/47, 166/52, 178, 182/1, 182/2, 183/1, 183/2, 183/3, 184/1, 184/2, 185, 186, 187, 189, 190, 194, 195, 196, 200/1, 200/2, 200/3, 200/4, 200/5, 200/6, 200/7, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 210/1, 212, 238/2, 238/3, 238/4, 259/1, 259/6, 259/7, 259/9, 260, 261/2, 286/2, 288/1, 288/2, 320, 321, 322, 323, 326/2, 326/3, 326/7, 326/8, 326/9, 326/10, 326/11, 326/12, 326/14, 326/15, 326/16, 327/1, 327/6, 327/8, 332, 333/1, 333/4, 333/5, 335, 336/1, 371/59, 371/60, 371/61 v katastrálním území Čistěves, parc. č. 51, 54/1, 54/2, 54/4, 54/5, 54/6, 54/7, 63, 64, 65, 76/3, 76/10, 76/12, 117/2, 144/1, 147/1, 147/2, 154, 155, 156/4, 156/6, 158, 159/2, 163 v katastrálním území Dlouhé Dvory, parc. č. 482/3, 482/18 v katastrálním území Dohalice, parc. č. 314/35, 314/37, 314/38, 314/39, 314/48, 314/49, 326/30, 326/32, 326/73, 326/74, 326/75, 335/3, 335/4, 335/7, 340/1, 340/2, 341/1, 341/2, 342, 343, 344/3, 346/2, 346/4, 371/4, 371/20, 371/21, 371/22, 371/23, 371/24, 371/25, 371/26, 371/27, 371/28, 371/29, 371/31, 371/32, 371/33, 371/34, 371/35, 456/2, 456/5, 482/3, 482/14, 482/15, 482/16, 482/17, 482/18, 482/19, 482/20, 482/22, 535, 536, 537, 544/2, 546, 547/1, 547/4, 550/1, 550/3, 598, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 625, 646, 655, 658, 696/34, 696/35 v katastrálním území Horní Dohalice, st. p. 54, parc. č. 49, 80/2, 82, 83/3, 84, 89/9, 89/10, 165, 166, 208/1, 208/2, 208/3, 208/4, 208/6, 210/1, 210/2, 210/3, 210/4, 210/5, 210/6, 210/7, 210/8, 210/9, 210/10, 210/11, 211/1, 211/2, 213/4, 214/1, 214/4, 214/5, 215, 217, 219/1, 219/2, 223, 226, 228/1, 228/2, 229/1, 229/2, 230, 233/3, 234/1, 234/2, 236/1, 236/3, 236/4, 236/6, 236/7, 236/8, 236/9, 236/10, 236/11, 236/14, 237/1, 237/2, 237/3, 237/4, 237/5, 237/6, 237/7, 237/8, 237/9, 239/5, 269/3, 270/1, 271/1, 271/2, 273, 274/1, 276/3, 276/4, 276/5, 276/6,

276/7, 276/8, 276/9, 276/10, 276/11, 276/12, 278/2, 279/4, 279/5, 279/6, 279/7, 279/10, 279/19, 279/20, 279/21, 279/22, 279/23, 279/24, 279/25, 279/26, 279/28, 279/29, 279/30, 279/31, 279/32, 279/33, 279/34, 279/35, 279/36, 279/37, 279/38, 279/39, 279/40, 279/41, 279/42, 279/43, 279/44, 279/45, 279/46, 279/47, 279/48, 279/49, 279/50, 279/51, 279/52, 279/53, 279/54, 279/55, 279/56, 279/57, 279/58, 280/10, 280/25, 280/26, 280/27, 280/28, 280/29, 280/30, 281, 282, 283/1, 283/3, 283/4, 283/5, 283/6, 292, 300, 302/1, 302/2, 302/3, 313, 325, 327, 329/3, 329/5, 329/14, 329/20, 329/23, 329/29, 344/1, 344/2 v katastrálním území Lípa u Hradce Králové, st. p. 12/1, 12/2, 32/1, 34, 36, 37, 44, 45, 49, 66, 69, 71, 77, parc. č. 46, 71/3, 94/3, 95/2, 95/5, 101/2, 112, 118/1, 118/2, 119/2, 122/1, 122/2, 134/1, 134/2, 145/1, 145/2, 145/3, 145/5, 145/6, 145/7, 145/8, 145/9, 145/11, 148, 149, 153, 158/1, 158/5, 158/6, 158/7, 158/8, 158/30, 158/31, 158/32, 158/33, 158/35, 158/37, 158/39, 158/40, 158/41, 158/42, 158/43, 158/45, 158/46, 158/47, 158/48, 158/49, 158/50, 158/51, 158/52, 158/53, 158/54, 158/55, 158/56, 158/57, 158/58, 158/59, 158/60, 158/61, 158/63, 158/66, 158/67, 158/68, 158/69, 158/70, 158/71, 158/72, 158/73, 158/74, 160/3, 160/26, 160/36, 160/40, 164/2, 175, 178, 183, 187, 190/1, 190/2, 207/1, 244/5, 244/8, 248/3, 248/4, 248/5, 248/22, 248/23, 248/25, 248/26, 309/1, 309/5, 309/6, 309/7, 309/8, 309/9, 309/11, 318/1, 321, 323/2, 323/3, 323/5, 323/6, 323/7, 323/8, 323/9, 323/10, 323/11, 323/12, 323/15, 323/16, 323/17, 323/18, 326/4, 326/5, 326/6, 326/7, 331/1, 334, 335/1, 335/5, 335/6, 336, 349/10, 351, 363, 367 v katastrálním území Rozběrice, parc. č. 388/2, 388/3, 388/4, 388/6, 388/7, 388/9, 388/10, 388/11, 388/12, 388/13, 388/39, 390/4, 393/7, 393/8, 408, 409/1, 409/2, 410, 411/1, 411/2, 412, 413, 414, 418/2, 562/4, 570/1, 570/2, 571/1, 571/2, 571/3, 592/1, 592/2, 592/3, 592/4, 592/5, 611/12, 611/13, 611/14, 611/15 v katastrálním území Sadová u Sovětic, parc. č. 388/8, 393/1, 409/2, 415/1, 415/2, 416/2, 419/1, 419/2, 420/1, 420/2, 421/1, 421/2, 422/1, 422/3, 423/1, 423/2, 425/1, 425/2, 426/1, 426/4, 426/5, 428, 429/1, 429/2, 430, 432, 569/1, 609/15, 654/17, 654/18 v katastrálním území Sovědice, st. p. 44/1, 46/1, 46/2, 47/1, 47/2, 50/1, 50/2, 53, 75, parc. č. 27/6, 28/3, 29/1, 29/2, 32/2, 72/2, 73/1, 73/2, 80/1, 80/2, 89, 90/2, 90/3, 95, 97/6, 97/7, 225, 226/5, 230/2, 235/1, 235/4, 235/8, 235/10, 235/11, 235/12, 235/15, 235/16, 235/17, 235/18, 235/19, 236/1, 236/2, 236/3, 236/4, 237, 238, 241/2, 254/8, 254/9, 254/10, 254/11, 259/2, 259/3, 259/4, 259/5, 259/6, 260, 265/1, 270, 273/1, 281/1, 281/2, 281/6, 282, 283, 293, 297/1, 302/3, 305/2, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/9, 306/10, 306/11, 306/12, 306/14, 306/16, 306/17, 306/18, 306/38, 306/39, 306/41, 306/43, 306/44, 306/48, 306/49, 306/50, 306/51, 306/52, 314, 315, 345, 346, 348, 356, 358, 379, 383, 417, 419 v katastrálním území Břiza u Všestar, parc. č. 98/24, 102/1, 102/2, 102/5, 102/6, 102/7, 102/13, 102/14, 102/29, 102/30, 102/48, 102/49, 102/51, 102/52, 102/53, 102/54, 102/58, 102/59, 102/61, 102/63, 102/66, 102/67, 102/68, 102/69, 102/71, 102/72, 102/73, 102/76, 105, 106, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 121, 125, 126, 128/1, 128/2, 129/1, 129/2, 130/1, 130/2, 131/1, 131/2, 132, 133/1, 133/2, 134, 138, 139, 140, 143/2, 143/8, 143/9, 144, 145/2, 145/4, 549/2, 551, 552, 553/1, 554/1, 554/2, 555, 564/1, 568, 569, 576/1, 576/2, 576/3, 576/4, 576/6 v katastrálním území Rosnice u Všestar, parc. č. 384/2, 448/2, 448/4, 460/1 v katastrálním území Světí, st. p. 32, 36, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 47/1, 47/3, 47/5, 48, 49/2, 51, 52/1, 59, 67, 76, 77, 81, 82, 83, 97, 104, 127, 177, 181, 183, 193, 203, parc. č. 37, 39, 51/1, 51/2, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 57, 58, 60/1, 60/4, 65/1, 65/5, 65/6, 106/2, 107/1, 113/1, 113/2, 115/1, 116/1, 121/1, 121/2, 122, 126/1, 126/2, 128/1, 128/5, 128/7, 128/8, 131/1, 131/2, 131/4, 131/6, 132/2, 145/1, 145/2, 145/3, 145/4, 145/5, 145/6, 145/7, 146/2, 146/4, 146/5, 149/1, 149/3, 149/5, 149/6, 149/7, 149/8, 149/9, 149/10, 149/12, 149/13, 149/14, 149/15, 149/16, 150/2, 150/3, 150/4, 151, 153/2, 155, 156, 160, 167, 168, 187/1, 187/4, 189/1, 189/2, 190, 194, 197, 201, 202, 205/3, 205/4, 205/5, 205/6, 205/7, 205/8, 205/9, 205/11, 205/26, 205/27, 205/28, 205/36, 205/37, 205/38, 205/43, 205/48, 205/49, 205/50, 205/51, 205/52, 205/53, 205/54, 205/55, 205/56, 205/57, 205/60, 205/61, 205/62, 205/63, 205/64, 205/65, 205/66, 209/1, 209/2, 214, 217, 218, 221/2, 222/1, 222/2, 228, 231, 246, 250, 254/3, 254/6, 254/7, 254/11, 256/2, 256/5, 256/6, 257, 259/2, 259/8, 259/9, 259/12, 259/13, 259/14, 259/15, 260, 262/5, 262/6, 268/3, 268/5, 268/6, 268/7, 268/11, 268/12, 268/13, 268/14, 268/15, 269/1, 269/2, 370/1, 370/37, 370/38, 370/39, 370/40, 370/41, 370/42, 370/43, 370/44, 370/45, 382/3, 382/4, 382/7, 382/8, 383, 384/1, 384/6, 384/7, 384/10, 384/11, 384/12, 384/13, 385, 387, 389/1, 389/2, 389/3, 389/4, 389/5, 389/7, 389/8, 391/1, 396/1, 396/4, 396/5, 396/6, 397/2, 406, 410, 413/1, 413/3, 417/11, 417/12, 417/13, 417/16, 432/1, 433/2, 436/1, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/5, 437/6, 437/7, 437/8, 437/9, 437/10, 439/9, 441/9, 442, 443/1, 444, 450/1, 450/3, 450/4, 450/5, 450/8, 450/9, 450/12, 450/14, 450/15, 450/16, 450/18, 451/1, 451/2, 451/7, 465/1, 465/4, 465/5, 469, 479, 482, 608 v katastrálním území Všestary,

a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Čistěves č.p. 36,
- Všestary, Lípa č.p. 11,
- Všestary, Rozběřice č.p. 12, č.p. 25, č.p. 27, č.p. 29, č.p. 30, č.p. 36, č.p. 37, č.p. 43, č.p. 58, č.p. 63, č.p. 26 a č.p. 32,
- Všestary, Bříza č.p. 2, č.p. 3 a č.p. 4, č.p. 6, č.p. 7, č.p. 8, , č.p. 14, č.p. 77, č.p. 78, č.p. 82, č.p. 95
- Všestary č.p. 34, č.p. 39, č.p. 33, č.p. 31, č.p. 29, č.p. 30, č.p. 22, č.p. 166, č.p. 19, č.p. 18, č.p. 51, č.p. 65, č.p. 48, č.p. 25, č.p. 66, č.p. 70, č.p. 91, č.p. 92, č.p. 14, č.p. 157, č.p. 188 a č.p. 64.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D35 Sadová - Plotičtě“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy - zde
- Obecní úřad Všestary, IDDS: wmib5xg
sídlo: Všestary č.p. 35, 503 12 Všestary
- Obecní úřad Čistěves, IDDS: y4ua6uc
sídlo: Čistěves č.p. 28, 503 15 Nechanice
- Obecní úřad Střezetice, IDDS: d4iapid
sídlo: Střezetice č.p. 48, 503 12 Všestary
- Obecní úřad Dohalice, IDDS: pscbxfr
sídlo: Dohalice č.p. 17, 503 13 Dohalice
- Obecní úřad Sadová, IDDS: svwbgcj
sídlo: Sadová č.p. 25, 503 15 Nechanice
- Obecní úřad Sovětice, IDDS: 3jva6sf
sídlo: Sovětice č.p.25, 503 15 Nechanice

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

AFRY CZ s.r.o., IDDS: ay4ur5q

sídlo: Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

Obec Všestary, IDDS: wmib5xg

sídlo: Všestary č.p. 35, 503 12 Všestary

Obec Čistěves, IDDS: y4ua6uc

sídlo: Čistěves č.p. 28, 503 15 Nechanice

Obec Střezetice, IDDS: d4iapid

sídlo: Střezetice č.p. 48, 503 12 Všestary

Obec Dohalice, IDDS: pscbxfr

sídlo: Dohalice č.p. 17, 503 13 Dohalice

Obec Sadová, IDDS: svwbgcj

sídlo: Sadová č.p. 25, 503 15 Nechanice

Obec Sovětice, IDDS: 3jva6sf

sídlo: Sovětice č.p.25, 503 15 Nechanice

Dotčené orgány:

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo obrany, odbor pro válečné veterány, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 01 Praha 6

Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu,

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a SH, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS:

gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, IDDS: bebb2in

sídlo: Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, IDDS: bebb2in

sídlo: Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Magistrát města Hradec Králové, odbor stavební, IDDS: bebb2in

sídlo: Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r

sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: urnai6d

sídlo: Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové

Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf

sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

- Ministerstvo dopravy, - **z d e** -

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

Obecní úřad Všestary, IDDS: wmib5xg

sídlo: Všestary č.p. 35, 503 12 Všestary

Obecní úřad Čistěves, IDDS: y4ua6uc

sídlo: Čistěves č.p. 28, 503 15 Nechanice

Obecní úřad Střezetice, IDDS: d4iapid

sídlo: Střezetice č.p. 48, 503 12 Všestary

Obecní úřad Dohalice, IDDS: pscbxfr

sídlo: Dohalice č.p. 17, 503 13 Dohalice

Obecní úřad Sadová, IDDS: svwbgcj

sídlo: Sadová č.p. 25, 503 15 Nechanice

Obecní úřad Sovětice, IDDS: 3jva6sf

sídlo: Sovětice č.p.25, 503 15 Nechanice